


# eGO Cycle $^2$

•

# Helio Véloscooter

# Manuel d'utilisation




eGO Cycle $^2$

•

Helio Véloscooter

Manuel d'utilisation



# Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité, les performances et l'entretien.

**Lisez-le avant de l'utiliser et conservez-le à portée de la main pour vous y référer ultérieurement.**

Référence: 300-0004







# Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité, les performances et l'entretien.

**Lisez-le avant de l'utiliser et conservez-le à portée de la main pour vous y référer ultérieurement.**

Référence: 300-0004



«  eGO  », «   Helio Cycle  », «   Helio Cycle 2  », «  eGO Crescent  », «  eGO Whisperdrive  », «  GO FAST  » et «  GO FAR  » sont des marques déposées aux États-Unis de eGO Vehicles, Inc.

Helio, Helio Cycle sont des marques déposées d'eGO Vehicles, Inc.

Tous droits réservés. Aucune partie de cet ouvrage ne doit être reproduite ou transmise en tout ou en partie par quelque moyen, électronique ou mécanique que ce soit, y compris par photocopie, tout système d'enregistrement ou d'extraction de l'information, sans le consentement exprès écrit du titulaire des droits d'auteur.

POUR NOUS JOINDRE :

Vous êtes notre raison de construire des véloscooters. Nous plaçons votre sécurité et votre satisfaction avant tout. Si vous avez des observations ou des questions concernant votre véloscooter, si vous souhaitez nous donner votre avis ou partager une idée pour améliorer nos produits et services, n'hésitez à nous contacter.

## États-Unis et monde

Appelez nous au :
1-401-461-2108

Contactez-nous par notre site internet :
www.egovehicles.com

Écrivez-nous à :
EGO Vehicles
765 Allens Avenue
Providence, RI 02905, USA

Envoyez-nous un courriel :
info@egovehicles.com

## Bureaux régionaux

Royaume-Uni : EGO Vehicles UK Ltd.
44(0)1483-272222
www.egovehicles.uk.co
egouk@egovehicles.com

France: EVOL
33(0)5 3447 0117
www.egovehicles.com
egofr@egovehicles.com

Switzerland: Volland AG
41/1/8179797
www.egovehicles.com
egoswitzerland@egovehicles.com



POUR NOUS JOINDRE :

Vous êtes notre raison de construire des véloscooters. Nous plaçons votre sécurité et votre satisfaction avant tout. Si vous avez des observations ou des questions concernant votre véloscooter, si vous souhaitez nous donner votre avis ou partager une idée pour améliorer nos produits et services, n'hésitez à nous contacter.

## États-Unis et monde

Appelez nous au :
1-401-461-2108

Contactez-nous par notre site internet :
www.egovehicles.com

Écrivez-nous à :
EGO Vehicles
765 Allens Avenue
Providence, RI 02905, USA

Envoyez-nous un courriel :
info@egovehicles.com

## Bureaux régionaux

Royaume-Uni : EGO Vehicles UK Ltd.
44(0)1483-272222
www.egovehicles.uk.co
egouk@egovehicles.com

France: EVOL
33(0)5 3447 0117
www.egovehicles.com
egofr@egovehicles.com

Switzerland: Volland AG
41/1/8179797
www.egovehicles.com
egoswitzerland@egovehicles.com

# Si vous ne lisez qu'un seul manuel d'utilisation par an, alors lisez celui-ci…

Vous avez acquis un véloscooter Hélio et nous vous en remercions. Nous avons rédigé ce manuel pour vous permettre de vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre Véloscooter Hélio Vehicles et nous vous invitons à le lire. Dans un premier temps nous avions chargé les concepteurs et constructeurs de votre véloscooter Hélio Vehicles, nos ingénieurs, de rédiger le manuel d'utilisation, car après tout ils en savent plus sur ce sujet que n'importe qui. Malheureusement, ils utilisaient énormément de termes techniques, et si les informations étaient très précises et détaillées, les gens les trouvaient tout simplement ennuyeuses. Ce qui ne nous convenait pas, puisque comme nous l'avons dit nous insistons pour que vous lisiez ce manuel. Nous l'avons donc traduit dans cette version que nous espérons plus agréable à lire.

Vous y trouverez beaucoup d'informations vraiment utiles. Sa lecture vous aidera à mieux apprécier encore votre véloscooter Hélio Vehicles. Peut-être plus important encore, sa lecture vous aidera à éviter d'endommager votre Véloscooter, ou pire de vous blesser. Donc si vous ne lisez qu'un seul manuel d'utilisation par an, que cela soit celui-ci.

Le nom « eGO » est une marque déposée par eGO Vehicles, Inc. aux Etats-Unis. La marque « EGO » est toutefois la propriété d'une autre compagnie dans certains pays d'Europe. EGO Vehicles a par conséquent décidé de commercialiser son produit sous le nom « Helio » ou « véloscooter Helio » en Europe et dans certains autres pays.

Ce manuel d'utilisation concerne l'eGO Cycle2 et aussi le véloscooter Helio. Dans ce manuel, veuillez noter que l'emploi de la marque « EGO » ou « véloscooter eGO » n'a qu'un but purement descriptif ou de référence et concerne les véloscooters eGO et Helio. Toute référence à « EGO » dans ce manuel NE SIGNIFIE PAS (sauf indication contraire) qu'eGO Vehicles revendique la propriété de la marque « EGO » dans les pays où la marque « EGO » est déposée par une autre compagnie.



# Si vous ne lisez qu'un seul manuel d'utilisation par an, alors lisez celui-ci…

Vous avez acquis un véloscooter Hélio et nous vous en remercions. Nous avons rédigé ce manuel pour vous permettre de vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre Véloscooter Hélio Vehicles et nous vous invitons à le lire. Dans un premier temps nous avions chargé les concepteurs et constructeurs de votre véloscooter Hélio Vehicles, nos ingénieurs, de rédiger le manuel d'utilisation, car après tout ils en savent plus sur ce sujet que n'importe qui. Malheureusement, ils utilisaient énormément de termes techniques, et si les informations étaient très précises et détaillées, les gens les trouvaient tout simplement ennuyeuses. Ce qui ne nous convenait pas, puisque comme nous l'avons dit nous insistons pour que vous lisiez ce manuel. Nous l'avons donc traduit dans cette version que nous espérons plus agréable à lire.

Vous y trouverez beaucoup d'informations vraiment utiles. Sa lecture vous aidera à mieux apprécier encore votre véloscooter Hélio Vehicles. Peut-être plus important encore, sa lecture vous aidera à éviter d'endommager votre Véloscooter, ou pire de vous blesser. Donc si vous ne lisez qu'un seul manuel d'utilisation par an, que cela soit celui-ci.

Le nom « eGO » est une marque déposée par eGO Vehicles, Inc. aux Etats-Unis. La marque « EGO » est toutefois la propriété d'une autre compagnie dans certains pays d'Europe. EGO Vehicles a par conséquent décidé de commercialiser son produit sous le nom « Helio » ou « véloscooter Helio » en Europe et dans certains autres pays.

Ce manuel d'utilisation concerne l'eGO Cycle2 et aussi le véloscooter Helio. Dans ce manuel, veuillez noter que l'emploi de la marque « EGO » ou « véloscooter eGO » n'a qu'un but purement descriptif ou de référence et concerne les véloscooters eGO et Helio. Toute référence à « EGO » dans ce manuel NE SIGNIFIE PAS (sauf indication contraire) qu'eGO Vehicles revendique la propriété de la marque « EGO » dans les pays où la marque « EGO » est déposée par une autre compagnie.

# SOMMAIRE






SOMMAIRE
CONTACT INFORMATION: .... 3
POUR NOUS JOINDRE : .... 3
AVERTISSEMENTS ATTENTION ET DANGER .... 6
CHAPITRE 1.... 8
  Votre cycle électrique  Helio.... 8
CHAPITRE 2.... 10
  Informations générales de sécurité.... 10
  Casques.... 12
  Circulation par temps de pluie ou verglas .... 12
  Circulation de nuit .... 13
  Avertissement spécial aux parents.... 15
  Immatriculation .... 16
CHAPITRE 3.... 17
  Montage du cycle  Helio.... 17
CHAPITRE 4.... 24
  Caractéristiques de votre cycle  Helio .... 24
CHAPITRE 5.... 39
  Avant de démarrer .... 39
  LISTE DE CONTRÔLES DE SÉCURITÉ AVANT DÉMARRAGE .... 40
CHAPITRE 6.... 41
  Entretien de votre véloscooter eGO/ Helio .... 41
CHAPITRE 7.... 59
  Dépannage .... 59
GARANTIE LIMITÉE EGO VEHICLES .... 65
5

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ATTENTION ET DANGER

Dans ce manuel apparaissent les pictogrammes (attention) et (danger). Les pictogrammes Attention contiennent des informations destinées à vous éviter d'endommager le véloscooter Helio. Les pictogrammes Danger contiennent des informations destinées à vous éviter de vous blesser. Observez particulièrement ces derniers, car comme on dit, on s'amuse, on s'amuse, jusqu'à ce que quelqu'un finisse éborgné.

Vous trouverez également les pictogrammes (conseil). Ils donnent des conseils pour l'utilisation et l'entretien du véloscooter Helio.

Vous trouverez enfin les pictogrammes (zen). Ce sont des citations pleines de bon sens pour rendre la vie plus heureuse. Nous les croyons utiles, mais réalisons aussi qu'elles ne représentent que notre opinion. Vous êtes bien entendu libre de les respecter ou non.

« Le sage apprend même du fou, le fou n'apprend rien de personne. »

Confucius



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ATTENTION ET DANGER

Dans ce manuel apparaissent les pictogrammes (attention) et (danger). Les pictogrammes Attention contiennent des informations destinées à vous éviter d'endommager le véloscooter Helio. Les pictogrammes Danger contiennent des informations destinées à vous éviter de vous blesser. Observez particulièrement ces derniers, car comme on dit, on s'amuse, on s'amuse, jusqu'à ce que quelqu'un finisse éborgné.

Vous trouverez également les pictogrammes (conseil). Ils donnent des conseils pour l'utilisation et l'entretien du véloscooter Helio.

Vous trouverez enfin les pictogrammes (zen). Ce sont des citations pleines de bon sens pour rendre la vie plus heureuse. Nous les croyons utiles, mais réalisons aussi qu'elles ne représentent que notre opinion. Vous êtes bien entendu libre de les respecter ou non.

« Le sage apprend même du fou, le fou n'apprend rien de personne. »

Confucius

6

# Votre cycle électrique Helio



(La version pour l'Europe inclut les clignotants et d'autres détails qui sont exposés dans ce manuel)



Votre cycle électrique Helio



(La version pour l'Europe inclut les clignotants et d'autres détails qui sont exposés dans ce manuel)

7

# *Votre véloscooter électrique Helio*

**Félicitations** pour votre achat d'un véloscooter Helio. Le véloscooter Helio est un véhicule de grande qualité, **extrêmement sûr**, qui vous assurera de nombreuses années de service **fiable**.

Votre véloscooter Helio est **simple d'emploi**. Il se conduit plus facilement qu'un vélo. Avec son châssis surbaissé de type scooter, on l'enfourche et on met pied à terre rapidement, son centre de gravité abaissé le rend extrêmement maniable, même à vitesse très lente. Le sélecteur de vitesse à clé permet de sélectionner le mode de performance qui convient à votre manière de rouler.

Votre véloscooter Helio se **recharge très facilement** aussi. Après un trajet, il suffit de le brancher à une prise électrique standard et le système de charge intégré intelligent recharge automatiquement les batteries. Laissez-le branché quand vous ne l'utilisez pas et vos batteries vous en seront reconnaissantes très longtemps.

Votre véloscooter Helio est aussi **respectueux de l'environnement**, car propulsé par un moteur électrique très performant sans émissions. Il ne crée ni pollution atmosphérique, ni fumées, ni gaz à effet de serre. C'est un moyen de transport intelligent.

Mieux encore, le véloscooter Helio est **bon pour le moral**, car très agréable à conduire ! Ses roues larges et ses pneumatiques haute performance lui confèrent une maniabilité et une aptitude au virage sans égales. Son moteur puissant, sa poignée d'accélération tournante, sa fonction de freinage automatique et ses freins manuels assurent accélération et décélération extrêmement nerveuses et précises. Son agrément de conduite est tel que vous ne pourrez plus vous en passer !



CHAPITRE 1

# *Votre véloscooter électrique Helio*

**Félicitations** pour votre achat d'un véloscooter Helio. Le véloscooter Helio est un véhicule de grande qualité, **extrêmement sûr**, qui vous assurera de nombreuses années de service **fiable**.

Votre véloscooter Helio est **simple d'emploi**. Il se conduit plus facilement qu'un vélo. Avec son châssis surbaissé de type scooter, on l'enfourche et on met pied à terre rapidement, son centre de gravité abaissé le rend extrêmement maniable, même à vitesse très lente. Le sélecteur de vitesse à clé permet de sélectionner le mode de performance qui convient à votre manière de rouler.

Votre véloscooter Helio se **recharge très facilement** aussi. Après un trajet, il suffit de le brancher à une prise électrique standard et le système de charge intégré intelligent recharge automatiquement les batteries. Laissez-le branché quand vous ne l'utilisez pas et vos batteries vous en seront reconnaissantes très longtemps.

Votre véloscooter Helio est aussi **respectueux de l'environnement**, car propulsé par un moteur électrique très performant sans émissions. Il ne crée ni pollution atmosphérique, ni fumées, ni gaz à effet de serre. C'est un moyen de transport intelligent.

Mieux encore, le véloscooter Helio est **bon pour le moral**, car très agréable à conduire ! Ses roues larges et ses pneumatiques haute performance lui confèrent une maniabilité et une aptitude au virage sans égales. Son moteur puissant, sa poignée d'accélération tournante, sa fonction de freinage automatique et ses freins manuels assurent accélération et décélération extrêmement nerveuses et précises. Son agrément de conduite est tel que vous ne pourrez plus vous en passer !

8

**Ce manuel concerne à la fois le «  eGO Cycle$^2$ » (commercialisé aux É-U) et le véloscooter Helio (commercialisé notamment en Europe). Lorsque des différences importantes existent entre les deux modèles, nous indiquons clairement le modèle visé. Les informations signalées «  UE  » sont spécifiques au véloscooter Helio.**

## Rouler sur la voie publique avec le véloscooter  Helio  :

Nous avons conçu votre véloscooter Helio comme un moyen de transport quotidien pratique – non comme un jouet pour passer et repasser dans l'allée devant la maison. Le véloscooter Helio est *parfait* pour les petits déplacements qui sont les plus nombreux.  Au Royaume-Uni le déplacement sur la voie *publique* requiert une immatriculation et une assurance.



**Ce manuel concerne à la fois le «  eGO Cycle$^2$ » (commercialisé aux É-U) et le véloscooter Helio (commercialisé notamment en Europe). Lorsque des différences importantes existent entre les deux modèles, nous indiquons clairement le modèle visé. Les informations signalées «  UE  » sont spécifiques au véloscooter Helio.**

## Rouler sur la voie publique avec le véloscooter  Helio  :

Nous avons conçu votre véloscooter  Helio comme un moyen de transport quotidien pratique – non comme un jouet pour passer et repasser dans l'allée devant la maison. Le véloscooter Helio est *parfait* pour les petits déplacements qui sont les plus nombreux.  Au Royaume-Uni le déplacement sur la voie *publique* requiert une immatriculation et une assurance.

9

## *Informations générales de sécurité*

Votre véloscooter Helio est conçu pour le maximum de sécurité, mais rouler en cycle Helio n'en comporte pas moins des dangers, particulièrement sur la voie publique où existe un risque de se blesser ou même de se tuer. En choisissant de rouler avec votre véloscooter Helio, c'est à *vous* d'assumer la responsabilité de ce risque – et non à autrui sur la route, ni aux ouvriers d'entretien des routes, ni à nous, mais à *VOUS seul*. *Il vous incombe donc de vous familiariser avec les règles de la conduite en sécurité*.

Apprendre à conduire le véloscooter Helio n'est guère difficile, mais *peut ne pas* vous sembler évident. Si vous savez déjà rouler à vélo, l'apprentissage de votre cycle Helio sera aisé. Si vous *ne savez pas déjà* rouler à vélo, nous vous recommandons d'apprendre *avant* d'essayer de rouler avec votre véloscooter Helio. Une fois maîtrisées les bases de l'équilibre et de la conduite d'un vélo, l'apprentissage de la conduite du véloscooter Helio devient très facile.

Même si vous êtes un pro du vélo, pensez que la puissance de votre véloscooter Helio est presque équivalente de celle de 2 chevaux ! Il faut s'habituer à une telle puissance ! Démarrez lentement (ou même roulez sur un terrain d'herbe plat) jusqu'à ce vous ayez bien maîtrisé la conduite.

### Préceptes de base :

- Procédez toujours à la *liste de contrôle* avant démarrage (voir troisième de couverture).
- Portez un casque homologué.
- Portez des vêtements résistants pour vous protéger en cas de chute. De même, assurez-vous qu'ils ne sont pas excessivement vagues et ne risquent pas de s'accrocher aux organes mobiles.



CHAPITRE 2

Informations générales de sécurité

Votre véloscooter Helio est conçu pour le maximum de sécurité, mais rouler en cycle Helio n'en comporte pas moins des dangers, particulièrement sur la voie publique où existe un risque de se blesser ou même de se tuer. En choisissant de rouler avec votre véloscooter Helio, c'est à *vous* d'assumer la responsabilité de ce risque – et non à autrui sur la route, ni aux ouvriers d'entretien des routes, ni à nous, mais à *VOUS seul*. *Il vous incombe donc de vous familiariser avec les règles de la conduite en sécurité*.

Apprendre à conduire le véloscooter Helio n'est guère difficile, mais *peut ne pas* vous sembler évident. Si vous savez déjà rouler à vélo, l'apprentissage de votre cycle Helio sera aisé. Si vous *ne savez pas déjà* rouler à vélo, nous vous recommandons d'apprendre *avant* d'essayer de rouler avec votre véloscooter Helio. Une fois maîtrisées les bases de l'équilibre et de la conduite d'un vélo, l'apprentissage de la conduite du véloscooter Helio devient très facile.

Même si vous êtes un pro du vélo, pensez que la puissance de votre véloscooter Helio est presque équivalente de celle de 2 chevaux ! Il faut s'habituer à une telle puissance ! Démarrez lentement (ou même roulez sur un terrain d'herbe plat) jusqu'à ce vous ayez bien maîtrisé la conduite.

Préceptes de base :

- Procédez toujours à la *liste de contrôle* avant démarrage (voir troisième de couverture).
- Portez un casque homologué.
- Portez des vêtements résistants pour vous protéger en cas de chute. De même, assurez-vous qu'ils ne sont pas excessivement vagues et ne risquent pas de s'accrocher aux organes mobiles.

10

- Respectez le code de la route. Arrêtez-vous aux panneaux de stop et aux feux, signalez vos changements de directions, et n'hésitez pas à céder le passage même s'il vous revient, car en cas de collision avec une voiture, vous serez perdant, même si vous avez la loi pour vous.
- Roulez défensivement. Supposez que les automobilistes vous ignorent totalement.
- Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et de la météo.
- Roulez sur le côté de la route, dans le sens de la circulation.
- Attention à l'ouverture des portes des voitures stationnées devant vous, aux piétons qui traversent subitement, aux voitures qui démarrent devant vous, ou à tout événement susceptible de vous faire braquer brutalement pour éviter une collision.
- Attention aux nids de poule, grilles d'égout et d'évacuation pluviale, rails de chemin de fer, joints d'expansion, travaux routiers, et autres obstacles ou obstructions risquant de vous faire perdre l'équilibre.
- Souvenez-vous que les pneus de votre véloscooter Helio sont des pneus de cycle et non de voiture. Évitez de rouler sur le verre et les débris tranchants risquant de crever les pneus. Si vous *roulez* par accident sur du verre ou des débris tranchants, arrêtez-vous et retirez les débris des pneus et vérifiez que ceux-ci ne sont pas endommagés.
- Ne roulez jamais en portant des écouteurs. Les écouteurs masquent des sons qui peuvent être très importants, comme sirènes hurlantes, crissements de freins et cris de piétons.
- Ne transportez jamais de passager. Votre véloscooter Helio est destiné au transport d'UNE SEULE PERSONNE.
- Apprenez à bien contrôler le freinage, l'accélération et la direction de votre cycle Helio avant de vous aventurer dans la circulation.
- Ne transportez jamais rien qui soit susceptible d'obstruer votre vision, de gêner ou rendre difficile le contrôle de votre véloscooter Helio.
- Ne roulez jamais en véloscooter Helio Cycle sous influence de l'alcool ou de drogues.
- Si possible, évitez de circuler avec votre véloscooter Helio par mauvais temps, quand la visibilité est réduite ou en cas de grande fatigue.



- Respectez le code de la route. Arrêtez-vous aux panneaux de stop et aux feux, signalez vos changements de directions, et n'hésitez pas à céder le passage même s'il vous revient, car en cas de collision avec une voiture, vous serez perdant, même si vous avez la loi pour vous.
- Roulez défensivement. Supposez que les automobilistes vous ignorent totalement.
- Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et de la météo.
- Roulez sur le côté de la route, dans le sens de la circulation.
- Attention à l'ouverture des portes des voitures stationnées devant vous, aux piétons qui traversent subitement, aux voitures qui démarrent devant vous, ou à tout événement susceptible de vous faire braquer brutalement pour éviter une collision.
- Attention aux nids de poule, grilles d'égout et d'évacuation pluviale, rails de chemin de fer, joints d'expansion, travaux routiers, et autres obstacles ou obstructions risquant de vous faire perdre l'équilibre.
- Souvenez-vous que les pneus de votre véloscooter Helio sont des pneus de cycle et non de voiture. Évitez de rouler sur le verre et les débris tranchants risquant de crever les pneus. Si vous *roulez* par accident sur du verre ou des débris tranchants, arrêtez-vous et retirez les débris des pneus et vérifiez que ceux-ci ne sont pas endommagés.
- Ne roulez jamais en portant des écouteurs. Les écouteurs masquent des sons qui peuvent être très importants, comme sirènes hurlantes, crissements de freins et cris de piétons.
- Ne transportez jamais de passager. Votre véloscooter Helio est destiné au transport d'UNE SEULE PERSONNE.
- Apprenez à bien contrôler le freinage, l'accélération et la direction de votre cycle Helio avant de vous aventurer dans la circulation.
- Ne transportez jamais rien qui soit susceptible d'obstruer votre vision, de gêner ou rendre difficile le contrôle de votre véloscooter Helio.
- Ne roulez jamais en véloscooter Helio Cycle sous influence de l'alcool ou de drogues.
- Si possible, évitez de circuler avec votre véloscooter Helio par mauvais temps, quand la visibilité est réduite ou en cas de grande fatigue.

11

## *Casque*

Même si la loi impose le port du casque, le bon sens dicte qu'il faut le porter, *quoi qu'en* dise la loi. La plupart des blessures sérieuses occasionnées avec des cycles sont des traumatismes crâniens qui auraient pu être évités si le cycliste avait porté un casque. Achetez donc un casque homologué de qualité, assurez-vous qu'il vous va et PORTEZ-LE.

 « Les cimetières sont pleins d'hommes indispensables. »

- Charles De Gaulle citant Shakespeare

## *Circulation par temps de pluie ou verglas*

Nous recommandons de ne pas utiliser le véloscooter Helio par mauvais temps, non parce que le temps risque d'endommager votre véloscooter Helio, mais parce qu'il est dangereux de circuler par mauvais temps. Les routes deviennent glissantes, la traction est diminuée, les freins sont moins efficaces et la visibilité est généralement réduite. Si vous devez absolument vous déplacer par mauvais temps, faites particulièrement attention et suivez les conseils de sécurité suivants :

- À FREINS HUMIDES, PUISSANCE DE FREINAGE FORTEMENT DIMINUÉE. La distance de freinage peut doubler lorsque les freins sont mouillés ! Ainsi lorsque le temps est humide, roulez plus lentement, prévoyez une distance de freinage allongée et évitez les manœuvres rapides ou brusques. Freinez plus tôt et plus progressivement.

- LES SURFACES HUMIDES SONT PLUS GLISSANTE QUE LES SURFACES SÈCHES. Attention aux éléments dangereux qui se présentent sur route mouillée et glissante. Les couvercles de trou d'homme, les grilles d'égout et même certains types de pavement et de pavés peuvent être aussi glissants que du verglas lorsqu'ils sont mouillés. Évitez de rouler sur ces surfaces, notamment dans les virages où vous risquez encore plus de déraper.



## *Casque*

Même si la loi impose le port du casque, le bon sens dicte qu'il faut le porter, *quoi qu'en* dise la loi. La plupart des blessures sérieuses occasionnées avec des cycles sont des traumatismes crâniens qui auraient pu être évités si le cycliste avait porté un casque. Achetez donc un casque homologué de qualité, assurez-vous qu'il vous va et PORTEZ-LE.



« Les cimetières sont pleins d'hommes indispensables. »

- Charles De Gaulle citant Shakespeare

## *Circulation par temps de pluie ou verglas*

Nous recommandons de ne pas utiliser le véloscooter Helio par mauvais temps, non parce que le temps risque d'endommager votre véloscooter Helio, mais parce qu'il est dangereux de circuler par mauvais temps. Les routes deviennent glissantes, la traction est diminuée, les freins sont moins efficaces et la visibilité est généralement réduite. Si vous devez absolument vous déplacer par mauvais temps, faites particulièrement attention et suivez les conseils de sécurité suivants :

- À FREINS HUMIDES, PUISSANCE DE FREINAGE FORTEMENT DIMINUÉE. La distance de freinage peut doubler lorsque les freins sont mouillés ! Ainsi lorsque le temps est humide, roulez plus lentement, prévoyez une distance de freinage allongée et évitez les manœuvres rapides ou brusques. Freinez plus tôt et plus progressivement.

- LES SURFACES HUMIDES SONT PLUS GLISSANTE QUE LES SURFACES SÈCHES. Attention aux éléments dangereux qui se présentent sur route mouillée et glissante. Les couvercles de trou d'homme, les grilles d'égout et même certains types de pavement et de pavés peuvent être aussi glissants que du verglas lorsqu'ils sont mouillés. Évitez de rouler sur ces surfaces, notamment dans les virages où vous risquez encore plus de déraper.

Même si votre véloscooter Helio ne risque pas d'être endommagé par la pluie, évitez de rouler dans les flaques profondes pouvant tremper le châssis. Si votre véloscooter Helio est quand même mouillé, essuyez-le avec une vieille serviette pour protéger la finition, puis attendez qu'il ait entièrement séché avant de remonter dessus.

**⊗ La pluie et le verglas diminuent la traction, le freinage et la visibilité pour vous-même comme pour *tout le monde* sur la route. Le risque d'accident augmente fortement par temps de pluie ou de verglas. Si vous *devez* rouler dans ces conditions, soyez *extrêmement* vigilant ! Faites tout votre possible pour éviter des accidents corporels, voire mortels !**

## *Circulation de nuit*

Votre véloscooter Helio est équipé pour la circulation de nuit, mais la circulation de nuit n'en est pas moins dangereuse pour au moins deux raisons : (1) la visibilité est moins bonne, et (2) elle l'est pour tout le monde. De plus vous présentez avec votre véloscooter Helio un profil plus réduit qu'une voiture, il est donc naturel que vous soyez plus difficile à voir. Évitez de rouler de nuit dans la mesure du possible. Si vous devez rouler de nuit, respectez les consignes suivantes :

1. Vérifiez que tous vos feux fonctionnent et sont *allumés*.
2. Portez une tenue réfléchissante de couleur claire et des accessoires comme veste, serre-tête, pinces à vélo, brassard réfléchissant et bandes réfléchissantes sur le casque.
3. Roulez lentement.
4. Évitez les zones d'intense circulation.



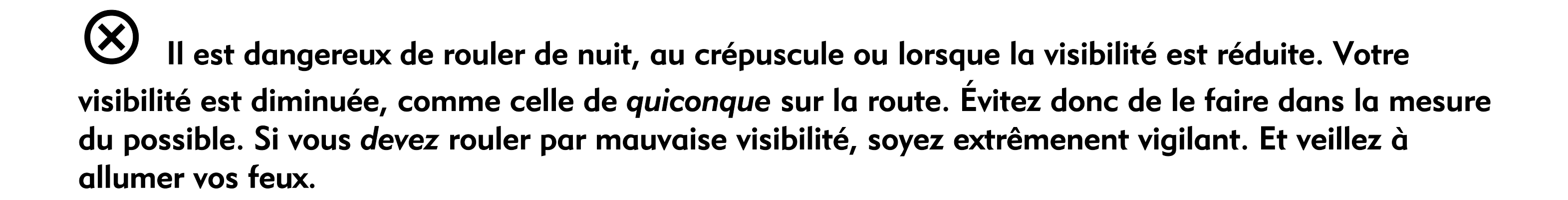
Même si votre véloscooter Helio ne risque pas d'être endommagé par la pluie, évitez de rouler dans les flaques profondes pouvant tremper le châssis. Si votre véloscooter Helio est quand même mouillé, essuyez-le avec une vieille serviette pour protéger la finition, puis attendez qu'il ait entièrement séché avant de remonter dessus.

**⊗ La pluie et le verglas diminuent la traction, le freinage et la visibilité pour vous-même comme pour *tout le monde* sur la route. Le risque d'accident augmente fortement par temps de pluie ou de verglas. Si vous *devez* rouler dans ces conditions, soyez *extrêmement* vigilant ! Faites tout votre possible pour éviter des accidents corporels, voire mortels !**

## *Circulation de nuit*

Votre véloscooter Helio est équipé pour la circulation de nuit, mais la circulation de nuit n'en est pas moins dangereuse pour au moins deux raisons : (1) la visibilité est moins bonne, et (2) elle l'est pour tout le monde. De plus vous présentez avec votre véloscooter Helio un profil plus réduit qu'une voiture, il est donc naturel que vous soyez plus difficile à voir. Évitez de rouler de nuit dans la mesure du possible. Si vous devez rouler de nuit, respectez les consignes suivantes :

1. Vérifiez que tous vos feux fonctionnent et sont *allumés*.
2. Portez une tenue réfléchissante de couleur claire et des accessoires comme veste, serre-tête, pinces à vélo, brassard réfléchissant et bandes réfléchissantes sur le casque.
3. Roulez lentement.
4. Évitez les zones d'intense circulation.



**Il est dangereux de rouler de nuit, au crépuscule ou lorsque la visibilité est réduite. Votre visibilité est diminuée, comme celle de *quiconque* sur la route. Évitez donc de le faire dans la mesure du possible. Si vous *devez* rouler par mauvaise visibilité, soyez extrêmenent vigilant. Et veillez à allumer vos feux.**

☺ « Soyons prudents avant de partir à l'aventure – on la trouve si facilement. »
***William Least Heat Moon***



⊗ **Il est dangereux de rouler de nuit, au crépuscule ou lorsque la visibilité est réduite. Votre visibilité est diminuée, comme celle de *quiconque* sur la route. Évitez donc de le faire dans la mesure du possible. Si vous *devez* rouler par mauvaise visibilité, soyez extrêmenent vigilant. Et veillez à allumer vos feux.**

☺ « Soyons prudents avant de partir à l'aventure – on la trouve si facilement. »
***William Least Heat Moon***

## *Avertissement spécial aux parents*

Les enfants de moins de 16 ans n'ont pas partout le droit de circuler en Helio sur la voie publique. Nous déconseillons l'emploi d'un véloscooter Helio par toute personne de moins de 16 ans. Indépendamment de la loi ou de notre politique en la matière, il *vous* incombe en tant que parent de veiller à la sécurité de votre enfant. Si vous choisissez de permettre à votre enfant de circuler en Helio, vous-même *et* votre enfant êtes invités à lire ce manuel au préalable. Assurez-vous que le siège et le guidon sont réglés à la taille d'un enfant. Assurez-vous que vous-même et votre enfant avez appris et compris comment utiliser le véloscooter Helio en sûreté. Assurez-vous que votre enfant a appris et comprend la liste de contrôles avant démarrage. Assurez-vous votre enfant respecte la liste de contrôles avant chaque démarrage. Assurez-vous que vous-même et votre enfant comprenez et respectez toutes les lois sur les véhicules à moteur ainsi que les règles de bon sens concernant l'utilisation sûre et responsable du véloscooter Helio.
Et surtout, **VEILLEZ À CE QUE VOTRE ENFANT PORTE UN CASQUE CHAQUE FOIS QU'IL ROULE EN VÉLOSCOOTER HELIO.**



« L'exemple n'est pas la principale manière d'influencer autrui, mais la *seule*. »

Albert Schweitzer



## *Avertissement spécial aux parents*

Les enfants de moins de 16 ans n'ont pas partout le droit de circuler en Helio sur la voie publique. Nous déconseillons l'emploi d'un véloscooter Helio par toute personne de moins de 16 ans. Indépendamment de la loi ou de notre politique en la matière, il *vous* incombe en tant que parent de veiller à la sécurité de votre enfant. Si vous choisissez de permettre à votre enfant de circuler en Helio, vous-même *et* votre enfant êtes invités à lire ce manuel au préalable. Assurez-vous que le siège et le guidon sont réglés à la taille d'un enfant. Assurez-vous que vous-même et votre enfant avez appris et compris comment utiliser le véloscooter Helio en sûreté. Assurez-vous que votre enfant a appris et comprend la liste de contrôles avant démarrage. Assurez-vous votre enfant respecte la liste de contrôles avant chaque démarrage. Assurez-vous que vous-même et votre enfant comprenez et respectez toutes les lois sur les véhicules à moteur ainsi que les règles de bon sens concernant l'utilisation sûre et responsable du véloscooter Helio.
Et surtout, **VEILLEZ À CE QUE VOTRE ENFANT PORTE UN CASQUE CHAQUE FOIS QU'IL ROULE EN VÉLOSCOOTER HELIO.**



« L'exemple n'est pas la principale manière d'influencer autrui, mais la *seule*. »

Albert Schweitzer

## *Immatriculation*

Les codes de la route et réglementations de circulation varient d'un pays à l'autre. Certains pays ont instauré des lois spéciales concernant les véhicules électriques comme le véloscooter  Helio, d'autres non. Par conséquent, votre véloscooter  Helio peut relever de lois rédigées à l'origine pour d'autres types de véhicules (comme les cyclomoteurs ou même les vélos).

Certaines de ces lois imposent l'immatriculation et/ou une assurance avant d'utiliser un véloscooter  Helio sur la voie publique. Dans ces pays, vous risquez d'être verbalisé si vous utilisez votre véloscooter  Helio sur une voie publique sans licence ou immatriculation adéquate.

Il *vous* appartient de vous renseigner sur les codes de votre région et de vous y conformer. Appelez la police ou la gendarmerie pour vous renseigner sur la législation locale.



« Je respecterais la loi ne fût-ce que pour me protéger. »
- Thomas More



## *Immatriculation*

Les codes de la route et réglementations de circulation varient d'un pays à l'autre. Certains pays ont instauré des lois spéciales concernant les véhicules électriques comme le véloscooter  Helio, d'autres non. Par conséquent, votre véloscooter  Helio peut relever de lois rédigées à l'origine pour d'autres types de véhicules (comme les cyclomoteurs ou même les vélos).

Certaines de ces lois imposent l'immatriculation et/ou une assurance avant d'utiliser un véloscooter  Helio sur la voie publique. Dans ces pays, vous risquez d'être verbalisé si vous utilisez votre véloscooter  Helio sur une voie publique sans licence ou immatriculation adéquate.

Il *vous* appartient de vous renseigner sur les codes de votre région et de vous y conformer. Appelez la police ou la gendarmerie pour vous renseigner sur la législation locale.



« Je respecterais la loi ne fût-ce que pour me protéger. »
- Thomas More

## *Montage du véloscooter Helio*

Vous avez sans doute déjà monté votre véloscooter Helio à l'aide du Guide de montage rapide. Mais pour des raisons d'exhaustivité, nous incluons les instructions dans le présent manuel aussi.

Le montage du véloscooter Helio est très simple et ne requiert que quelques minutes. Mais si vous doutez de votre habileté pour remonter correctement votre véloscooter Helio ou si vous souhaitez seulement éviter d'y procéder vous-même, votre magasin local de véloscooters pourra le faire à votre place.

Il faut une clé hexagonale et une clé Allen mâles correctement dimensionnées, aussi ces outils sont inclus dans la boîte. Vous n'avez pas besoin d'autre outil que des ciseaux pour couper les sangles d'emballage.

⊗ **Il est *extrêmement* important de bien monter le véloscooter Helio. Sinon, il risque d'être incontrôlable. Avec un véloscooter Helio incontrôlable, vous risquez de vous blesser sérieusement, voire de vous tuer. Aussi veillez à observer rigoureusement les instructions de montage.**

☺ « Si vous ne trouvez pas le temps de faire une chose correctement, comment trouverez-vous le temps de la finir ?" - illustre inconnu



CHAPITRE 3

## *Montage du véloscooter Helio*

Vous avez sans doute déjà monté votre véloscooter Helio à l'aide du Guide de montage rapide. Mais pour des raisons d'exhaustivité, nous incluons les instructions dans le présent manuel aussi.

Le montage du véloscooter Helio est très simple et ne requiert que quelques minutes. Mais si vous doutez de votre habileté pour remonter correctement votre véloscooter Helio ou si vous souhaitez seulement éviter d'y procéder vous-même, votre magasin local de véloscooters pourra le faire à votre place.

Il faut une clé hexagonale et une clé Allen mâles correctement dimensionnées, aussi ces outils sont inclus dans la boîte. Vous n'avez pas besoin d'autre outil que des ciseaux pour couper les sangles d'emballage.

⊗ **Il est *extrêmement* important de bien monter le véloscooter Helio. Sinon, il risque d'être incontrôlable. Avec un véloscooter Helio incontrôlable, vous risquez de vous blesser sérieusement, voire de vous tuer. Aussi veillez à observer rigoureusement les instructions de montage.**

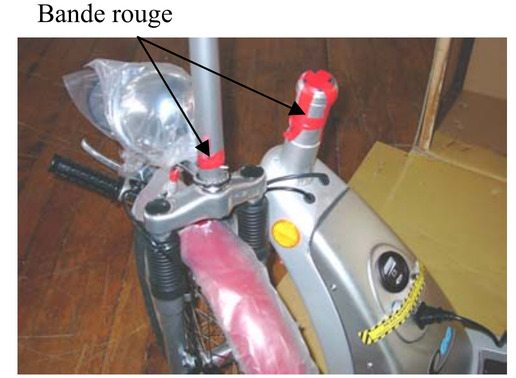
☺ « Si vous ne trouvez pas le temps de faire une chose correctement, comment trouverez-vous le temps de la finir ?" - illustre inconnu

17

Votre véloscooter Helio a été monté avec soin, ses performances ont été contrôlées en usine. Pour faciliter le transport, nous avons démonté le guidon, les ensembles roue avant et selle.  (UE – la roue avant est en plus démontée de la fourche avant). Pour remonter le véloscooter Helio:

## Déballage du véloscooter  Helio

1. **Déballez le véloscooter  Helio sur une surface plane, propre et assez large, telle que garage, ou allée.**




2. **La boîte étant à la verticale sur la palette en bois, retirez les sangles et ouvrez la partie supérieure de la boîte. Ouvrez ensuite les côtés de la boîte en laissant les grands côtés se rabattre au sol.**

3. **Glissez l' Helio hors de la boîte sur le panneau en carton ouvert. Localisez la petite boîte contenant les pièces. À l'intérieur vous y trouverez de petites pièces et l'outillage nécessaire au montage.**

4. **Coupez et écartez les sangles en plastique, retirez l'emballage.**

5. **Localisez les deux endroits où une bande rouge immobilise certaines petites pièces de roulement pour le transport et le montage. Retirez avec précaution la bande rouge du tube de fourche et la bande rouge maintenant les petites pièces sur le tube de direction du châssis. Veillez à laisser les pièces de roulement sur le tube et le collier de fourche dans la même position et le même ordre.**

6. Si les pièces de roulement doivent être remises en place sur le tube de fourche, **veillez à placer les billes face vers le haut et le chapeau du roulement à billes face vers le bas.** Si les pièces de roulement doivent être réinstallées sur le tube de direction du châssis, **orientez les billes face vers le bas.**




Votre véloscooter Helio a été monté avec soin, ses performances ont été contrôlées en usine. Pour faciliter le transport, nous avons démonté le guidon, les ensembles roue avant et selle.  (UE – la roue avant est en plus démontée de la fourche avant). Pour remonter le véloscooter Helio:

## Déballage du véloscooter  Helio

1. **Déballez le véloscooter  Helio sur une surface plane, propre et assezlarge, telle que garage, ou allée.**




2. **La boîte étant à la verticale sur la palette en bois, retirez les sangles et ouvrez la partie supérieure de la boîte. Ouvrez ensuite les côtés de la boîte en laissant les grands côtés se rabattre au sol.**

3. **Glissez l' Helio hors de la boîte sur le panneau en carton ouvert. Localisez la petite boîte contenant les pièces. À l'intérieur vous y trouverez de petites pièces et l'outillage nécessaire au montage.**

4. **Coupez et écartez les sangles en plastique, retirez l'emballage.**

5. **Localisez les deux endroits où une bande rouge immobilise certaines petites pièces de roulement pour le transport et le montage. Retirez avec précaution la bande rouge du tube de fourche et la bande rouge maintenant les petites pièces sur le tube de direction du châssis. Veillez à laisser les pièces de roulement sur le tube et le collier de fourche dans la même position et le même ordre.**

6. Si les pièces de roulement doivent être remises en place sur le tube de fourche, **veillez à placer les billes face vers le haut et le chapeau du roulement à billes face vers le bas.** Si les pièces de roulement doivent être réinstallées sur le tube de direction du châssis, **orientez les billes face vers le bas.**

## Montage de la roue avant dans la fourche avant (UE seulement)



7. Retirez l'entretoise en plastique entre les extrémités de la fourche avant.

8. Retirez l'écrou et les rondelles des deux côtés de la roue, passez la roue dans la fourche en veillant à ce que le disque métallique s'insère entre les patins du frein à disque. Retirez l'entretoise papier d'entre les patins du frein si elle est présente.

9. Une fois la roue dans la fourche, placez les rondelles et l'écrou dans cet ordre : 1. Rondelle normale, 2. Rondelle de sûreté (la flasque s'insère dans le petit trou de la fourche), 3. Rondelle normale, 4. Écrou de roue. Serrez.

## Montage du guidon et de l'ensemble roue avant

10. Laissez le véloscooter Helio sur le carton et inclinez-le à l'écart de vous sur le côté.



11. Glissez le tube de fourche de l'ensemble roue avant dans le tube de direction du châssis, redressez le véloscooter Helio à la verticale et installez-le sur la béquille (située sous le carter gauche du véloscooter).

12. Se référer à la figure ci-dessus pour l'installation des pièces du roulement <u>sur le tube de direction du châssis.</u> **Veillez à placer les billes face vers le bas et le chapeau de roulement face vers le haut.** (L'inverse des roulements du tube de fourche – Voir n° 6.)

13. Glissez le tube aluminium de la petite boîte dans le tube de fourche.

14. Placez la tige du guidon sur le tube de fourche. Assurez-vous que les câbles ne sont ni tordus ni croisés.



## Montage de la roue avant dans la fourche avant (UE seulement)



7. Retirez l'entretoise en plastique entre les extrémités de la fourche avant.

8. Retirez l'écrou et les rondelles des deux côtés de la roue, passez la roue dans la fourche en veillant à ce que le disque métallique s'insère entre les patins du frein à disque. Retirez l'entretoise papier d'entre les patins du frein si elle est présente.

9. Une fois la roue dans la fourche, placez les rondelles et l'écrou dans cet ordre : 1. Rondelle normale, 2. Rondelle de sûreté (la flasque s'insère dans le petit trou de la fourche), 3. Rondelle normale, 4. Écrou de roue. Serrez.

## Montage du guidon et de l'ensemble roue avant

10. Laissez le véloscooter Helio sur le carton et inclinez-le à l'écart de vous sur le côté.



11. Glissez le tube de fourche de l'ensemble roue avant dans le tube de direction du châssis, redressez le véloscooter Helio à la verticale et installez-le sur la béquille (située sous le carter gauche du véloscooter).

12. Se référer à la figure ci-dessus pour l'installation des pièces du roulement <u>sur le tube de direction du châssis.</u> **Veillez à placer les billes face vers le bas et le chapeau de roulement face vers le haut.** (L'inverse des roulements du tube de fourche – Voir n° 6.)

13. Glissez le tube aluminium de la petite boîte dans le tube de fourche.

14. Placez la tige du guidon sur le tube de fourche. Assurez-vous que les câbles ne sont ni tordus ni croisés.

19



14. Placez le capuchon d'aluminum (prélevé dans la boîte de pièces) sur le haut de la tige du guidon, enfilez la vis de fixation du jeu de direction dans le haut du tube de fourche.

15. Serrez la vis de fixation du jeu de direction avec une clé hexagonale 5  mm jusqu'à ce que la bague de compression en caoutchouc noir (en-dessous du tube 15  cm) commence à se comprimer, puis serrez la vis d'un tour supplémentaire.

16. Centrez le guidon par rapport à la roue avant et serrez les deux boulons de serrage latéraux de la tige à la clé hexagonale 5  mm. Veillez à bien serrer ces deux boulons – sinon vous risquez des problèmes de direction.

17. Raccordez le fil du phare situé derrière le phare (UE : raccordez aussi les fils du tachymètre.)

## Réglages

18. Si la direction semble trop rigide, le boulon de fixation du jeu de direction est trop serré. Desserrez les deux boulons de serrage de la tige, puis desserrez la vis de fixation du jeu de direction d'un quart de tour dans le sens anti-horaire puis resserrez les deux boulons de serrage. Répétez au besoin.

19. Assurez-vous que l'ensemble fourche n'est pas trop détendu.  Serrez fermement le levier de frein droit et faites aller le véloscooter d'avant en arrière. S'il y a du jeu dans l'ensemble de direction (une sensation d'à-coup), serrez la vis de fixation du jeu de direction  : desserrez les deux boulons de fixation de la tige, serrez la vis de fixation du jeu de direction et serrez les deux boulons de fixation. Recommencez au besoin.

20. Mise en place et réglage de la selle. Pour régler la hauteur de la selle, ouvrez le levier de bridage rapide situé sur le tube de selle du châssis. Réglez la selle à la hauteur voulue et fermez le levier de bridage rapide. Pour serrer la bride, ouvrez le levier, serrez le bouton moleté opposé au levier et refermez le levier.




14. Placez le capuchon d'aluminum (prélevé dans la boîte de pièces) sur le haut de la tige du guidon, enfilez la vis de fixation du jeu de direction dans le haut du tube de fourche.



15. Serrez la vis de fixation du jeu de direction avec une clé hexagonale 5  mm jusqu'à ce que la bague de compression en caoutchouc noir (en-dessous du tube 15  cm) commence à se comprimer, puis serrez la vis d'un tour supplémentaire.

16. Centrez le guidon par rapport à la roue avant et serrez les deux boulons de serrage latéraux de la tige à la clé hexagonale 5  mm. Veillez à bien serrer ces deux boulons – sinon vous risquez des problèmes de direction.

17. Raccordez le fil du phare situé derrière le phare (UE : raccordez aussi les fils du tachymètre.)

## Réglages

18. Si la direction semble trop rigide, le boulon de fixation du jeu de direction est trop serré. Desserrez les deux boulons de serrage de la tige, puis desserrez la vis de fixation du jeu de direction d'un quart de tour dans le sens anti-horaire puis resserrez les deux boulons de serrage. Répétez au besoin.

19. Assurez-vous que l'ensemble fourche n'est pas trop détendu.  Serrez fermement le levier de frein droit et faites aller le véloscooter d'avant en arrière. S'il y a du jeu dans l'ensemble de direction (une sensation d'à-coup), serrez la vis de fixation du jeu de direction  : desserrez les deux boulons de fixation de la tige, serrez la vis de fixation du jeu de direction et serrez les deux boulons de fixation. Recommencez au besoin.

20. Mise en place et réglage de la selle. Pour régler la hauteur de la selle, ouvrez le levier de bridage rapide situé sur le tube de selle du châssis. Réglez la selle à la hauteur voulue et fermez le levier de bridage rapide. Pour serrer la bride, ouvrez le levier, serrez le bouton moleté opposé au levier et refermez le levier.

20

Le montant de la selle présente un repère d'insertion minimum. Le montant ne doit en aucun cas dépasser de son repère d'insertion minimum. Si vous pouvez voir ce repère, cela signifie que le montant dépasse excessivement du tube de selle. Si vous roulez avec le montant de selle en extension excessive, le tube et/ou le montant de selle risque de plier ou de se rompre en provoquant toutes sortes de blessures sérieuses.

21. Installez les petites attaches de câble en plastique en S maintenant les câbles devant le tube de direction du châssis.

22. Passez le grand capuchon rond en caoutchouc sur la prise de charge du tableau de bord et le petit capuchon rond en caoutchouc sur la vis de fixation du jeu de direction.

23. Réglez la position avant/arrière de la selle et l'angle d'inclinaison. Le véloscooter Helio est expédié avec la selle positionnée au centre des rails de selle, l'angle d'inclinaison réglé à l'horizontale. Ce réglage convient pour la majorité des personnes. Certaines personnes préféreront toutefois la selle un peu plus rapprochée du guidon, d'autres un peu plus éloignées. Certaines préféreront la selle un peu inclinée vers l'avant, d'autres en arrière. Voici comment effectuer ce réglage :

    a. Desserrer le mécanisme de serrage de la selle situé sous la selle avec la clé hexagonale. (Il peut être plus facile de retirer la selle et le montant de selle de l'Hélio avant de desserrer la bride de selle).
    b. Faire coulisser la selle vers l'arrière ou l'avant sur son rail jusqu'à la position voulue et régler l'angle d'inclinaison comme il convient.
    c. Resserrer le mécanisme de serrage de la selle.



Le montant de la selle présente un repère d'insertion minimum. Le montant ne doit en aucun cas dépasser de son repère d'insertion minimum. Si vous pouvez voir ce repère, cela signifie que le montant dépasse excessivement du tube de selle. Si vous roulez avec le montant de selle en extension excessive, le tube et/ou le montant de selle risque de plier ou de se rompre en provoquant toutes sortes de blessures sérieuses.

21. Installez les petites attaches de câble en plastique en S maintenant les câbles devant le tube de direction du châssis.

22. Passez le grand capuchon rond en caoutchouc sur la prise de charge du tableau de bord et le petit capuchon rond en caoutchouc sur la vis de fixation du jeu de direction.

23. Réglez la position avant/arrière de la selle et l'angle d'inclinaison. Le véloscooter Helio est expédié avec la selle positionnée au centre des rails de selle, l'angle d'inclinaison réglé à l'horizontale. Ce réglage convient pour la majorité des personnes. Certaines personnes préféreront toutefois la selle un peu plus rapprochée du guidon, d'autres un peu plus éloignées. Certaines préféreront la selle un peu inclinée vers l'avant, d'autres en arrière. Voici comment effectuer ce réglage :

    a. Desserrer le mécanisme de serrage de la selle situé sous la selle avec la clé hexagonale. (Il peut être plus facile de retirer la selle et le montant de selle de l'Hélio avant de desserrer la bride de selle).
    b. Faire coulisser la selle vers l'arrière ou l'avant sur son rail jusqu'à la position voulue et régler l'angle d'inclinaison comme il convient.
    c. Resserrer le mécanisme de serrage de la selle.

21

## Modèle UE seulement

Le véloscooter Helio est fourni avec deux rétroviseurs qu'il vous faut installer. Ces rétroviseurs sont placés dans deux boîtes blanches identiques marquées R pour celui de droite, L pour celui de gauche. Les rétroviseurs se vissent dans leur support respectif sur le guidon. Ces supports sont attachés des deux côtés du guidon aux poignées de frein.

## Entretien de la fourche avant

Le véloscooter Helio doit être entretenu tout comme une voiture. La fourche de suspension avant assurera des années de plaisir et de confort de conduite si vous observez quelques conseils simples et recommandés de nettoyage et d'entretien de la fourche avant.

**Chaque semaine ou après 10 heures environ d'usage :**

1. Remontez les gaines en caoutchouc de la fourche et vérifiez que le métal exposé ne présente ni encrassement ni contamination.
2. Appliquez quelques gouttes d'huile au Teflon (achat au magasin de véloscooters local) autour des joints pour maintenir la lubrification.
3. Retirez les gaines en caoutchouc, Appuyez sur le guidon pour faire monter et descendre le véloscooter et vérifiez s'il y a broutage ou cliquetis.

**Chaque semestre ou lorsque le métal sous les gaines paraît très sale :**

1. Portez le véloscooter à un magasin de véloscooters et demandez un démontage et nettoyage de la fourche avant.
2. Cette opération doit être effectuée uniquement par un mécanicien qualifié qui disposera des outils adéquats et des connaissances nécessaires au démontage de la fourche avant.



## Modèle UE seulement

Le véloscooter Helio est fourni avec deux rétroviseurs qu'il vous faut installer. Ces rétroviseurs sont placés dans deux boîtes blanches identiques marquées R pour celui de droite, L pour celui de gauche. Les rétroviseurs se vissent dans leur support respectif sur le guidon. Ces supports sont attachés des deux côtés du guidon aux poignées de frein.

## Entretien de la fourche avant

Le véloscooter Helio doit être entretenu tout comme une voiture. La fourche de suspension avant assurera des années de plaisir et de confort de conduite si vous observez quelques conseils simples et recommandés de nettoyage et d'entretien de la fourche avant.

**Chaque semaine ou après 10 heures environ d'usage :**

1. Remontez les gaines en caoutchouc de la fourche et vérifiez que le métal exposé ne présente ni encrassement ni contamination.
2. Appliquez quelques gouttes d'huile au Teflon (achat au magasin de véloscooters local) autour des joints pour maintenir la lubrification.
3. Retirez les gaines en caoutchouc, Appuyez sur le guidon pour faire monter et descendre le véloscooter et vérifiez s'il y a broutage ou cliquetis.

**Chaque semestre ou lorsque le métal sous les gaines paraît très sale :**

1. Portez le véloscooter à un magasin de véloscooters et demandez un démontage et nettoyage de la fourche avant.
2. Cette opération doit être effectuée uniquement par un mécanicien qualifié qui disposera des outils adéquats et des connaissances nécessaires au démontage de la fourche avant.

# Avant votre *premier* déplacement

Vous avez à présent monté votre véloscooter  Helio et vous êtes prêt à démarrer… pas tout à fait. Il reste encore une chose à faire. Vous devez respecter la réglementation locale relative à l'utilisation de votre véloscooter  Helio sur la voie publique.

Si vous êtes soumis à une obligation d'immatriculation et d'assurance, occupez-vous-en *avant de rouler* avec votre véloscooter  Helio. Vous pouvez devoir présenter au bureau d'immatriculation le Certificat d'origine (Certificat de conformité dans l'UE) du constructeur qui se trouve dans le dossier de documentation ou est fourni par le revendeur du véloscooter.

Branchez à présent votre  véloscooter  Helio pour le charger… La charge sera achevée avant que vous ayez fini de lire ce manuel et vous pourrez alors démarrer. Si vous n'avez pas encore de casque, rendez-vous au magasin de  véloscooters ou motocycles local et achetez-en un pendant que votre  véloscooter se charge.

# N'égarez ni votre Certificat d'origine (Certificat de conformité pour l'UE) ni votre facture d'achat !

Ce sont des documents juridiques à conserver en lieu sûr pour le cas où vous en auriez besoin à l'avenir.



# Avant votre *premier* déplacement

Vous avez à présent monté votre véloscooter Helio et vous  êtes prêt à démarrer… pas tout à fait. Il reste encore une chose à faire. Vous devez respecter la réglementation locale relative à l'utilisation de votre véloscooter  Helio sur la voie publique.

Si vous êtes soumis à une obligation d'immatriculation et d'assurance, occupez-vous-en *avant de rouler* avec votre véloscooter  Helio. Vous pouvez devoir présenter au bureau d'immatriculation le Certificat d'origine (Certificat de conformité dans l'UE) du constructeur qui se trouve dans le dossier de documentation ou est fourni par le revendeur du véloscooter.

Branchez à présent votre  véloscooter  Helio pour le charger… La charge sera achevée avant que vous ayez fini de lire ce manuel et vous pourrez alors démarrer. Si vous n'avez pas encore de casque, rendez-vous au magasin de  véloscooters ou motocycles local et achetez-en un pendant que votre  véloscooter se charge.

# N'égarez ni votre Certificat d'origine (Certificat de conformité pour l'UE) ni votre facture d'achat !

Ce sont des documents juridiques à conserver en lieu sûr pour le cas où vous en auriez besoin à l'avenir.

23

*Caractéristiques de votre véloscooter Helio*

1. **Tableau de bord**
    a. **Interrupteur marche/arrêt**
    b. **Indicateur d'autonomie**
    c. **Indicateur de charge**
    d. **Interrupteur d'éclairage**
2. **Freins manuels**
3. **Poignée d'accélération**
4. **Moteur**
5. **Prise de charge**
6. **Feux**
7. **Porte-bagages**



CHAPITRE 4

*Caractéristiques de votre véloscooter Helio*

1. **Tableau de bord**
    a. **Interrupteur marche/arrêt**
    b. **Indicateur d'autonomie**
    c. **Indicateur de charge**
    d. **Interrupteur d'éclairage**
2. **Freins manuels**
3. **Poignée d'accélération**
4. **Moteur**
5. **Prise de charge**
6. **Feux**
7. **Porte-bagages**

24

# Le tableau de bord

Le tableau de bord présente quatre commandes et indicateurs principaux : l'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse, l'indicateur d'autonomie, la prise de charge, les indicateurs de charge et l'interrupteur de feux (UE : Sur le modèle Helio, l'interrupteur de feux et le bouton d'avertisseur électrique se trouvent sur la poignée gauche du guidon).



**A) L'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse** – L'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse est un interrupteur à clé à trois positions. Lorsque vous mettez le contact, il se passe trois choses :

- les instruments du tableau de bord sont activés
- les circuits électroniques de la propulsion sont activés
- la poignée d'accélération est activée
- le feu arrière/feu de stop s'allume.

Votre véloscooter Helio dispose de deux modes de performance : ***GRANDE DISTANCE*** et ***GRANDE VITESSE***. Quand la clé de contact est au centre, le contact est éteint. ***Quand la clé est tournée à gauche, le véloscooter Helio est en mode GRANDE DISTANCE. Quand la clé est tournée à droite, le véloscooter Helio est en mode GRANDE VITESSE.*** En mode GRANDE DISTANCE la vitesse de pointe est réduite, l'accélération et la décélération sont plus lentes. En mode GRANDE VITESSE la vitesse de pointe est plus élevée, mais l'accélération et la décéleration sont plus rapides. Comme le mode GRANDE VITESSE est un mode performant, nous vous *recommandons* d'apprendre à conduire le véloscooter Helio en mode GRANDE DISTANCE dans un premier temps. Ne passez ensuite au monde GRANDE VITESSE *qu'après* vous être familiarisé avec la conduite du Helio en mode GRANDE DISTANCE. La version 'M' du véloscooter Helio n'a qu'un seul mode de performance qui est l'équivalent du mode *GRANDE DISTANCE* décrit ci-dessus.



# Le tableau de bord

Le tableau de bord présente quatre commandes et indicateurs principaux : l'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse, l'indicateur d'autonomie, la prise de charge, les indicateurs de charge et l'interrupteur de feux (UE : Sur le modèle Helio, l'interrupteur de feux et le bouton d'avertisseur électrique se trouvent sur la poignée gauche du guidon).



**A) L'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse** – L'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse est un interrupteur à clé à trois positions. Lorsque vous mettez le contact, il se passe trois choses :

- les instruments du tableau de bord sont activés
- les circuits électroniques de la propulsion sont activés
- la poignée d'accélération est activée
- le feu arrière/feu de stop s'allume.

Votre véloscooter Helio dispose de deux modes de performance : ***GRANDE DISTANCE*** et ***GRANDE VITESSE***. Quand la clé de contact est au centre, le contact est éteint. ***Quand la clé est tournée à gauche, le véloscooter Helio est en mode GRANDE DISTANCE. Quand la clé est tournée à droite, le véloscooter Helio est en mode GRANDE VITESSE.*** En mode GRANDE DISTANCE la vitesse de pointe est réduite, l'accélération et la décélération sont plus lentes. En mode GRANDE VITESSE la vitesse de pointe est plus élevée, mais l'accélération et la décéleration sont plus rapides. Comme le mode GRANDE VITESSE est un mode performant, nous vous *recommandons* d'apprendre à conduire le véloscooter Helio en mode GRANDE DISTANCE dans un premier temps. Ne passez ensuite au monde GRANDE VITESSE *qu'après* vous être familiarisé avec la conduite du Helio en mode GRANDE DISTANCE. La version 'M' du véloscooter Helio n'a qu'un seul mode de performance qui est l'équivalent du mode *GRANDE DISTANCE* décrit ci-dessus.

25

**Le véloscooter  Helio accélère *rapidement* quand on tourne la poignée d'accélération. Mais ce n'est pas tout  ! Il décélère aussi *rapidement* quand la poignée est relâchée. Si vous n'y êtes pas préparé, vous risquez de perdre l'équilibre et de vous blesser. Comme le véloscooter  Helio accélère et décélère plus rapidement en mode GRANDE VITESSE, n'utilisez ce dernier mode qu'après vous être familiarisé avec le véloscooter  Helio.**

Si vous changez de vitesse tout en roulant, le contact du  véloscooter  Helio se coupe. Attendez donc d'être complètement arrêté pour changer de vitesse.

**NE METTEZ JAMAIS LA CLÉ DANS LE CONTACT SANS AVOIR PRÉALABLEMENT ENFOURCHÉ LE VÉLOSCOOTER HELIO ET ÊTRE PRÊT À ROULER.**

Il faut toujours se rappeler que le véloscooter  Helio est un véhicule *électrique*. Contrairement aux véhicules classiques, il n'y a ni bruit de moteur ni son pour vous rappeler que le contact est activé.
Pour éviter qu'une manœuvre accidentelle de la poignée n'accélère inopinément le véloscooter  Helio, un mécanisme de coupure automatique de l'accélération désactive la poignée d'accélération au bout d'une minute d'inactivité. Pour réactiver le contact, il suffit de mettre le contact sur arrêt, puis sur une vitesse.

Cependant, malgré le mécanisme de coupure automatique de l'accélération, il est toujours bon de supposer que dès que le contact est mis, le système est sous tension et les circuits d'accélération et de propulsion activés. Si vous n'avez pas enfourché votre  véloscooter  Helio pour démarrer, retirez la clé du contact. Ceci est suffisamment important pour que nous insistions en majuscules  :



**Le véloscooter  Helio accélère *rapidement* quand on tourne la poignée d'accélération. Mais ce n'est pas tout  ! Il décélère aussi *rapidement* quand la poignée est relâchée. Si vous n'y êtes pas préparé, vous risquez de perdre l'équilibre et de vous blesser. Comme le véloscooter  Helio accélère et décélère plus rapidement en mode GRANDE VITESSE, n'utilisez ce dernier mode qu'après vous être familiarisé avec le véloscooter  Helio.**

Si vous changez de vitesse tout en roulant, le contact du  véloscooter  Helio se coupe. Attendez donc d'être complètement arrêté pour changer de vitesse.

**NE METTEZ JAMAIS LA CLÉ DANS LE CONTACT SANS AVOIR PRÉALABLEMENT ENFOURCHÉ LE VÉLOSCOOTER HELIO ET ÊTRE PRÊT À ROULER.**

Il faut toujours se rappeler que le véloscooter  Helio est un véhicule *électrique*. Contrairement aux véhicules classiques, il n'y a ni bruit de moteur ni son pour vous rappeler que le contact est activé.
Pour éviter qu'une manœuvre accidentelle de la poignée n'accélère inopinément le véloscooter  Helio, un mécanisme de coupure automatique de l'accélération désactive la poignée d'accélération au bout d'une minute d'inactivité. Pour réactiver le contact, il suffit de mettre le contact sur arrêt, puis sur une vitesse.

Cependant, malgré le mécanisme de coupure automatique de l'accélération, il est toujours bon de supposer que dès que le contact est mis, le système est sous tension et les circuits d'accélération et de propulsion activés. Si vous n'avez pas enfourché votre  véloscooter  Helio pour démarrer, retirez la clé du contact. Ceci est suffisamment important pour que nous insistions en majuscules  :

26

RETIREZ LA CLÉ DU CONTACT SI VOUS N'AVEZ PAS ENFOURCHÉ VOTRE  VÉLOSCOOTER   HELIO ET N'ÊTES PAS PRÊT À ROULER.

**L'accélération est active dès que la clé est dans le contact. Un tour sur la poignée d'accélération fera accélérer le véloscooter  Helio même si vous ne l'avez pas enfourché  !  Si vous actionnez la poignée d'accélération sans avoir enfourché le véloscooter  Helio et sans être prêt à rouler, avec de la chance il n'en résultera qu'un simple choc au menton et un  Helio endommagé. Avec de la malchance vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer. Pour éviter ce genre d'accident, coupez le contact et retirez la clé si vous n'avez pas enfourché votre  véloscooter Helio et n'êtes pas prêt à rouler.**

La présence de la clé dans le contact vide lentement les batteries, même si vous ne roulez pas. Si vous laissez la clé dans le contact un temps prolongé (un jour ou plus), vous risquez d'endommager *définitivement* les batteries. Coupez le contact et retirez la clé dès lors que vous n'êtes pas installé sur votre  véloscooter prêt à rouler.

Si la clé a été en position de «  contact  » pendant plus d'une minute et que l'accélération ne fonctionne pas, cela signifie que le mécanisme de coupure automatique de l'accélération a débrayé l'accélération. Pour la réactiver, tournez la clé sur arrêt, puis de nouveau sur marche.



RETIREZ LA CLÉ DU CONTACT SI VOUS N'AVEZ PAS ENFOURCHÉ VOTRE  VÉLOSCOOTER   HELIO ET N'ÊTES PAS PRÊT À ROULER.

**L'accélération est active dès que la clé est dans le contact. Un tour sur la poignée d'accélération fera accélérer le véloscooter  Helio même si vous ne l'avez pas enfourché  !  Si vous actionnez la poignée d'accélération sans avoir enfourché le véloscooter  Helio et sans être prêt à rouler, avec de la chance il n'en résultera qu'un simple choc au menton et un  Helio endommagé. Avec de la malchance vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer. Pour éviter ce genre d'accident, coupez le contact et retirez la clé si vous n'avez pas enfourché votre  véloscooter Helio et n'êtes pas prêt à rouler.**

La présence de la clé dans le contact vide lentement les batteries, même si vous ne roulez pas. Si vous laissez la clé dans le contact un temps prolongé (un jour ou plus), vous risquez d'endommager *définitivement* les batteries. Coupez le contact et retirez la clé dès lors que vous n'êtes pas installé sur votre  véloscooter prêt à rouler.

Si la clé a été en position de «  contact  » pendant plus d'une minute et que l'accélération ne fonctionne pas, cela signifie que le mécanisme de coupure automatique de l'accélération a débrayé l'accélération. Pour la réactiver, tournez la clé sur arrêt, puis de nouveau sur marche.

27

**B) L'indicateur d'autonomie** – L'indicateur d'autonomie est votre «  jauge de carburant  » et indique l'état de charge des batteries. Pour obtenir un état précis de la charge des batteries et donc de votre distance, vous devez être à l'arrêt. Quand les batteries sont à pleine charge, les feux sont brillants. En roulant, ils s'éteignent progressivement PAR LA GAUCHE un par un jusqu'à ce qu'il ne reste plus que deux voyants allumés. Le clignotement de ces deux voyants indique que les batteries sont proches de l'épuisement et vont devoir être rapidement rechargées.

Quand vous ralentissez, la fonction de freinage automatique récupère une partie de l'énergie du mouvement et la convertit pour recharger les batteries. Pendant la décélération, tous les voyants de charge s'allument pour signaler que les batteries sont en cours de recharge. Notez que cela *ne signifie pas* que les batteries sont rechargées à fond. Encore une fois, pour avoir un état précis de l'état de charge des batteries vous devez être à l'arrêt.
Quand les batteries sont neuves et en pleine charge, l'autonomie de votre véloscooter  Helio dépasse 32km sur terrain plat en mode «  GRANDE DISTANCE  ». Si vous êtes lourd, si vous remontez une pente ou si vous vous trouvez dans la circulation avec beaucoup de feux de signalisation, votre autonomie diminue naturellement. De même, l'autonomie est diminuée en mode «  GRANDE VITESSE  ».

L'indicateur d'autonomie suit en permanence l'état de charge des batteries *et de la charge qu'elles ont à propulser*. Pour connaître l'état de charge précis, l'indicateur doit être lu à l'arrêt.



**B) L'indicateur d'autonomie** – L'indicateur d'autonomie est votre «  jauge de carburant  » et indique l'état de charge des batteries. Pour obtenir un état précis de la charge des batteries et donc de votre distance, vous devez être à l'arrêt. Quand les batteries sont à pleine charge, les feux sont brillants. En roulant, ils s'éteignent progressivement PAR LA GAUCHE un par un jusqu'à ce qu'il ne reste plus que deux voyants allumés. Le clignotement de ces deux voyants indique que les batteries sont proches de l'épuisement et vont devoir être rapidement rechargées.

Quand vous ralentissez, la fonction de freinage automatique récupère une partie de l'énergie du mouvement et la convertit pour recharger les batteries. Pendant la décélération, tous les voyants de charge s'allument pour signaler que les batteries sont en cours de recharge. Notez que cela *ne signifie pas* que les batteries sont rechargées à fond. Encore une fois, pour avoir un état précis de l'état de charge des batteries vous devez être à l'arrêt.
Quand les batteries sont neuves et en pleine charge, l'autonomie de votre véloscooter  Helio dépasse 32km sur terrain plat en mode «  GRANDE DISTANCE  ». Si vous êtes lourd, si vous remontez une pente ou si vous vous trouvez dans la circulation avec beaucoup de feux de signalisation, votre autonomie diminue naturellement. De même, l'autonomie est diminuée en mode «  GRANDE VITESSE  ».

L'indicateur d'autonomie suit en permanence l'état de charge des batteries *et de la charge qu'elles ont à propulser*. Pour connaître l'état de charge précis, l'indicateur doit être lu à l'arrêt.

28

L'indicateur d'autonomie donne beaucoup d'informations. Lorsque vous aurez appris à connaître votre véloscooter  Helio, vous serez capable de prévoir la distance et de suivre vos habitudes de circulation d'un coup d'œil sur l'indicateur d'autonomie.

 « Tout point est à distance de marche quand on a le temps. »
- Steven Wright

**C) La prise de charge -** Charger le véloscooter  Helio   est une opération très simple. La prise de charge se trouve sous le cache de protection en caoutchouc situé sur le tableau de bord. Soulevez le cache en caoutchouc et branchez l'extrémité appropriée du cordon de charge fourni. Brancher l'autre extrémité du cordon à une prise d'alimentation mise à la terre. Le système de charge appelle un maximum de 6 A, soit l'intensité d'un grille-pain, de sorte que vous pouvez utiliser la prise de votre grille-pain pour charger le véloscooter  Helio. Une fois complètement déchargé, il faut 4  heures environ pour recharger le véloscooter  Helio à plus de 80% de capacité et de 5 à 7 heures pour une recharge complète. Pour une recharge plus rapide, un connecteur de charge rapide est fourni sur le véloscooter  Helio 2. Le connecteur se trouve sous la porte de la batterie. Les instructions d'utilisation sont comprises avec le chargeur rapide optionnel indispensable à la charge rapide.

Quand vous débranchez le cordon de charge replacez le cache de protection sur la prise de charge. Le cache de protection protège la prise contre l'entrée d'eau. Le cordon est aussi muni d'une sangle Velcro. Vous emportez le cordon avec vous en l'attachant solidement sous la selle ou au porte-bagages.



L'indicateur d'autonomie donne beaucoup d'informations. Lorsque vous aurez appris à connaître votre véloscooter  Helio, vous serez capable de prévoir la distance et de suivre vos habitudes de circulation d'un coup d'œil sur l'indicateur d'autonomie.



« Tout point est à distance de marche quand on a le temps. »
- Steven Wright

**C) La prise de charge -** Charger le véloscooter  Helio   est une opération très simple. La prise de charge se trouve sous le cache de protection en caoutchouc situé sur le tableau de bord. Soulevez le cache en caoutchouc et branchez l'extrémité appropriée du cordon de charge fourni. Brancher l'autre extrémité du cordon à une prise d'alimentation mise à la terre. Le système de charge appelle un maximum de 6 A, soit l'intensité d'un grille-pain, de sorte que vous pouvez utiliser la prise de votre grille-pain pour charger le véloscooter  Helio. Une fois complètement déchargé, il faut 4  heures environ pour recharger le véloscooter  Helio à plus de 80% de capacité et de 5 à 7 heures pour une recharge complète. Pour une recharge plus rapide, un connecteur de charge rapide est fourni sur le véloscooter  Helio 2. Le connecteur se trouve sous la porte de la batterie. Les instructions d'utilisation sont comprises avec le chargeur rapide optionnel indispensable à la charge rapide.

Quand vous débranchez le cordon de charge replacez le cache de protection sur la prise de charge. Le cache de protection protège la prise contre l'entrée d'eau. Le cordon est aussi muni d'une sangle Velcro. Vous emportez le cordon avec vous en l'attachant solidement sous la selle ou au porte-bagages.

Le chargeur du véloscooter Helio est intelligent et accepte toute tension comprise entre 100 V et 240 V à 50 ou 60 HZ, il se coupe automatiquement une fois les batteries chargées au maximum. Vous pouvez ainsi emporter votre Helio partout dans le monde. Pas besoin de convertisseur, il suffit de le brancher.

Le cordon de charge fourni est un câble d'alimentation informatique standard. Si vous perdez votre cordon, vous pourrez vous en procurer un dans n'importe quel magasin informatique.

**D) Indicateurs de charge** – Les voyants de charge sont situés juste au-dessus de la prise de charge et sont visibles lorsque le cache de protection est retiré. Après branchement à une prise, il y a deux possibilités :

- voyant rouge et voyant ambre – les batteries sont en charge.
- voyant rouge et voyant vert – la charge de la batterie est terminée.

En prenant soin des batteries de votre véloscooter Helio vous augmentez leur longévité. Effectuez deux choses simples si possible :

- **laissez votre Helio branché quand vous ne roulez pas,**
- **évitez de décharger complètement les batteries lorsque vous roulez.**



Le chargeur du véloscooter Helio est intelligent et accepte toute tension comprise entre 100 V et 240 V à 50 ou 60 HZ, il se coupe automatiquement une fois les batteries chargées au maximum. Vous pouvez ainsi emporter votre Helio partout dans le monde. Pas besoin de convertisseur, il suffit de le brancher.

Le cordon de charge fourni est un câble d'alimentation informatique standard. Si vous perdez votre cordon, vous pourrez vous en procurer un dans n'importe quel magasin informatique.

**D) Indicateurs de charge** – Les voyants de charge sont situés juste au-dessus de la prise de charge et sont visibles lorsque le cache de protection est retiré. Après branchement à une prise, il y a deux possibilités :

- voyant rouge et voyant ambre – les batteries sont en charge.
- voyant rouge et voyant vert – la charge de la batterie est terminée.

En prenant soin des batteries de votre véloscooter Helio vous augmentez leur longévité. Effectuez deux choses simples si possible :

- **laissez votre Helio branché quand vous ne roulez pas,**
- **évitez de décharger complètement les batteries lorsque vous roulez.**

Si vous avez le temps, rechargez *toujours à fond* votre véloscooter Helio. Les batteries dureront ainsi bien plus longtemps. Évitez de laisser votre véloscooter Helio inutilisé un temps prolongé avec les batteries déchargées.

Un Hélio neuf peut présenter une autonomie moindre qu'attendue lors des tous premiers trajets. Au bout de 10 longs trajets avec recharge complète votre véloscooter Hélio doit assurer sa pleine autonomie.

**E) L'interrupteur de feux** – Le poussoir du tableau de bord (UE : l'interrupteur curseur à gauche du guidon) allume le phare. Comme cela est évident, nous ne donnons cette explication qu'à titre d'exhaustivité. Pour allumer les feux, actionnez l'interrupteur. (Nota : cet interrupteur *n'allume pas* le feu de stop. Le feu de stop s'allume automatiquement dès que vous ralentissez, et sur le Helio le feu de stop s'allume aussi lorsque les poignées de frein sont actionnées.)

En roulant avec les feux allumés vous augmentez votre visibilité dans la circulation. Mais les feux consomment du courant de la batterie, de sorte que rouler avec les feux allumés diminue l'autonomie de votre véloscooter Helio. Vous devez bien entendu toujours rouler avec les feux allumés de nuit, en cas de visibilité réduite ou lorsque la loi l'impose.



Si vous avez le temps, rechargez *toujours à fond* votre véloscooter Helio. Les batteries dureront ainsi bien plus longtemps. Évitez de laisser votre véloscooter Helio inutilisé un temps prolongé avec les batteries déchargées.

Un Hélio neuf peut présenter une autonomie moindre qu'attendue lors des tous premiers trajets. Au bout de 10 longs trajets avec recharge complète votre véloscooter Hélio doit assurer sa pleine autonomie.

**E) L'interrupteur de feux** – Le poussoir du tableau de bord (UE : l'interrupteur curseur à gauche du guidon) allume le phare. Comme cela est évident, nous ne donnons cette explication qu'à titre d'exhaustivité. Pour allumer les feux, actionnez l'interrupteur. (Nota : cet interrupteur *n'allume pas* le feu de stop. Le feu de stop s'allume automatiquement dès que vous ralentissez, et sur le Helio le feu de stop s'allume aussi lorsque les poignées de frein sont actionnées.)

En roulant avec les feux allumés vous augmentez votre visibilité dans la circulation. Mais les feux consomment du courant de la batterie, de sorte que rouler avec les feux allumés diminue l'autonomie de votre véloscooter Helio. Vous devez bien entendu toujours rouler avec les feux allumés de nuit, en cas de visibilité réduite ou lorsque la loi l'impose.

## Véloscooter Helio seul

Le tableau de bord situé à l'avant du châssis présente l'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse, l'indicateur d'autonomie, la prise de charge et les voyants d'état de charge. Les commandes d'éclairage, d'avertisseur et des cignotants se trouvent à gauche du guidon. La commande de la poignée gauche du guidon présente deux interrupteurs et un bouton.

1. **L'interrupteur du haut est celui du phare** : faites glisser cet interrupteur verticalement et le phare, le feu arrière et le feu de plaque arrière doivent s'allumer.
2. **L'interrupteur médian est celui des signaux de direction** : poussez l'interrupteur à gauche, le clignotant gauche clignote. Poussez l'interrupteur à droite, le clignotant droit clignote.
3. **Le bouton est celui de l'avertisseur** : Une pression sur ce petit bouton et l'avertisseur de l'Hélio se fait entendre. Juste assez pour signaler votre présence aux voitures et aux piétons environnants.

**Les feux, les clignotants et l'avertisseur ne fonctionnent que lorsque la clé est enclenchée.**

## Les freins

Votre véloscooter Helio possède deux systèmes de freinage indépendants. Le système primaire, qui est un système de freinage électronique automatique, s'enclenche dès que l'accélération est relâchée ou réduite, convertit le mouvement en énergie électrique et recharge les batteries. Le système de freinage secondaire est celui des poignées de frein du guidon.



## Véloscooter Helio seul

Le tableau de bord situé à l'avant du châssis présente l'interrupteur marche/arrêt et sélecteur de vitesse, l'indicateur d'autonomie, la prise de charge et les voyants d'état de charge. Les commandes d'éclairage, d'avertisseur et des cignotants se trouvent à gauche du guidon. La commande de la poignée gauche du guidon présente deux interrupteurs et un bouton.

1. **L'interrupteur du haut est celui du phare** : faites glisser cet interrupteur verticalement et le phare, le feu arrière et le feu de plaque arrière doivent s'allumer.
2. **L'interrupteur médian est celui des signaux de direction** : poussez l'interrupteur à gauche, le clignotant gauche clignote. Poussez l'interrupteur à droite, le clignotant droit clignote.
3. **Le bouton est celui de l'avertisseur** : Une pression sur ce petit bouton et l'avertisseur de l'Hélio se fait entendre. Juste assez pour signaler votre présence aux voitures et aux piétons environnants.

**Les feux, les clignotants et l'avertisseur ne fonctionnent que lorsque la clé est enclenchée.**

## Les freins

Votre véloscooter Helio possède deux systèmes de freinage indépendants. Le système primaire, qui est un système de freinage électronique automatique, s'enclenche dès que l'accélération est relâchée ou réduite, convertit le mouvement en énergie électrique et recharge les batteries. Le système de freinage secondaire est celui des poignées de frein du guidon.

32

**A) Les freins automatiques** – Quand vous réduisez la vitesse, la fonction de freinage automatique s'enclenche et ralentit le véloscooter Helio. Cette fonction récupère en plus une partie de l'énergie du mouvement d'avancement et la convertit en électricité pour recharger les batteries. Le plus souvent ce freinage automatique est assez puissant pour vous ralentir. Mais les freins automatiques ne sont pas suffisants pour vous arrêter complètement. Pour l'arrêt complet, vous devez utiliser les freins manuels. En mode GRANDE VITESSE, le frein automatique vous ralentit plus rapidement qu'en mode GRANDE DISTANCE. Le feu de stop s'allume dès que le freinage automatique entre en action.

⊗ **Quand vous relâchez l'accélération, les freins automatiques s'enclenchent et vous ralentissez. Si vous n'y êtes pas préparé, vous risquez de perdre l'équilibre, de tomber et de vous blesser. Rappelez-vous que le freinage automatique est plus puissant en mode GRANDE VITESSE.**

**B) Les freins manuels** – Vous pouvez occasionnellement avoir besoin de plus de puissance de freinage que le frein automatique. Les freins manuels seuls sont parfaitement capables d'arrêter votre véloscooter Helio. Plus vous serrez les poignées, plus grande est la force de freinage appliquée. Pour vous arrêter, appliquez d'abord le frein arrière, puis serrez progressivement le frein avant. (UE : Sur le véloscooter Helio, le feu de stop s'allume dès que vous serrez l'un ou l'autre des freins.)

⊗ **La poignée du frein *avant* se trouve à *droite* du guidon, la poignée du frein *arrière* à *gauche*. Il est très important de vous habituer à actionner le frein avant de la main droite et le frein arrière de la gauche. Cette opération doit devenir complètement instinctive. Sinon, vous risquez d'appliquer le mauvais frein, de provoquer en freinant des transferts de masse inattendus, de perdre l'équilibre et de tomber. Vous connaissez à présent la chanson si cela arrive : vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer.**



**A) Les freins automatiques** – Quand vous réduisez la vitesse, la fonction de freinage automatique s'enclenche et ralentit le véloscooter Helio. Cette fonction récupère en plus une partie de l'énergie du mouvement d'avancement et la convertit en électricité pour recharger les batteries. Le plus souvent ce freinage automatique est assez puissant pour vous ralentir. Mais les freins automatiques ne sont pas suffisants pour vous arrêter complètement. Pour l'arrêt complet, vous devez utiliser les freins manuels. En mode GRANDE VITESSE, le frein automatique vous ralentit plus rapidement qu'en mode GRANDE DISTANCE. Le feu de stop s'allume dès que le freinage automatique entre en action.

⊗ **Quand vous relâchez l'accélération, les freins automatiques s'enclenchent et vous ralentissez. Si vous n'y êtes pas préparé, vous risquez de perdre l'équilibre, de tomber et de vous blesser. Rappelez-vous que le freinage automatique est plus puissant en mode GRANDE VITESSE.**

**B) Les freins manuels** – Vous pouvez occasionnellement avoir besoin de plus de puissance de freinage que le frein automatique. Les freins manuels seuls sont parfaitement capables d'arrêter votre véloscooter Helio. Plus vous serrez les poignées, plus grande est la force de freinage appliquée. Pour vous arrêter, appliquez d'abord le frein arrière, puis serrez progressivement le frein avant. (UE : Sur le véloscooter Helio, le feu de stop s'allume dès que vous serrez l'un ou l'autre des freins.)

⊗ **La poignée du frein *avant* se trouve à *droite* du guidon, la poignée du frein *arrière* à *gauche*. Il est très important de vous habituer à actionner le frein avant de la main droite et le frein arrière de la gauche. Cette opération doit devenir complètement instinctive. Sinon, vous risquez d'appliquer le mauvais frein, de provoquer en freinant des transferts de masse inattendus, de perdre l'équilibre et de tomber. Vous connaissez à présent la chanson si cela arrive : vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer.**

33

 « La capacité à s'arrêter est une des plus importantes de l'Homme, parfois même plus importante que la capacité à se déplacer. »
- John Muir

## La poignée d'accélération



La poignée d'accélération contrôle la vitesse et le niveau d'accélération et de décélération du véloscooter Helio. Elle fonctionne en tournant la poignée de droite. La poignée d'accélération du véloscooter Helio est similaire à celle de tout cyclomoteur du monde légalement autorisé à circuler.

**Pour accélérer, tournez la poignée *vers vous*.** Pour accélérer lentement ou rouler à faible vitesse, tournez partiellement la poignée. Pour accélérer rapidement ou rouler plus vite, tournez-la encore plus *vers* vous. Souvenez-vous que la poignée contrôle aussi la décélération de votre Helio. **Pour ralentir, tournez la poignée *vers l'avant, dans le sens opposé*.** Le freinage automatique ralentira le véloscooter Helio. Plus vous réduisez rapidement la vitesse, plus le freinage automatique est puissant.

Pour arriver à l'arrêt complet, réduisez complètement la vitesse (en tournant la poignée vers l'avant) avant d'utiliser les freins manuels.



 « La capacité à s'arrêter est une des plus importantes de l'Homme, parfois même plus importante que la capacité à se déplacer. »
- John Muir

## La poignée d'accélération



La poignée d'accélération contrôle la vitesse et le niveau d'accélération et de décélération du véloscooter Helio. Elle fonctionne en tournant la poignée de droite. La poignée d'accélération du véloscooter Helio est similaire à celle de tout cyclomoteur du monde légalement autorisé à circuler.

**Pour accélérer, tournez la poignée *vers vous*.** Pour accélérer lentement ou rouler à faible vitesse, tournez partiellement la poignée. Pour accélérer rapidement ou rouler plus vite, tournez-la encore plus *vers* vous. Souvenez-vous que la poignée contrôle aussi la décélération de votre Helio. **Pour ralentir, tournez la poignée *vers l'avant, dans le sens opposé*.** Le freinage automatique ralentira le véloscooter Helio. Plus vous réduisez rapidement la vitesse, plus le freinage automatique est puissant.

Pour arriver à l'arrêt complet, réduisez complètement la vitesse (en tournant la poignée vers l'avant) avant d'utiliser les freins manuels.

34

⊗ Si vous n'avez encore jamais utilisé de véhicule à poignée d'accélération, relisez cette section en entier et même une troisième fois. Avec le maintien de l'équilibre l'utilisation de la poignée d'accélération est l'aspect le plus important du contrôle d'un véloscooter  Helio. Un Hélio(ou Helio) mal contrôlé est dangereux et vous pouvez vous blesser sérieusement ou même vous tuer.

⊗ N'utilisez pas la poignée d'accélération pour «  promener  » le véloscooter  Helio. Marcher à côté du véloscooter  Helio tout en agissant sur la poignée d'accélération est dangereux et peut rapidement conduire à des accidents spectaculaires, à des blessures sérieuses ou la mort.

⊗ La poignée d'accélération peut être active si le contact est enclenché. N'agissez pas sur la poignée avant d'être prêt à vous élancer. Le résultat risque d'être destructeur. Et ne laissez personne non plus s'approcher et agir sur la poignée. Si vous n'avez pas enfourché votre véloscooter  Helio et n'êtes pas prêt à vous élancer, retirez la clé du contact pour éviter de vous blesser vous-même *ou* d'innocents passants.



⊗ Si vous n'avez encore jamais utilisé de véhicule à poignée d'accélération, relisez cette section en entier et même une troisième fois. Avec le maintien de l'équilibre l'utilisation de la poignée d'accélération est l'aspect le plus important du contrôle d'un véloscooter  Helio. Un Hélio(ou Helio) mal contrôlé est dangereux et vous pouvez vous blesser sérieusement ou même vous tuer.

⊗ N'utilisez pas la poignée d'accélération pour «  promener  » le véloscooter  Helio. Marcher à côté du véloscooter  Helio tout en agissant sur la poignée d'accélération est dangereux et peut rapidement conduire à des accidents spectaculaires, à des blessures sérieuses ou la mort.

⊗ La poignée d'accélération peut être active si le contact est enclenché. N'agissez pas sur la poignée avant d'être prêt à vous élancer. Le résultat risque d'être destructeur. Et ne laissez personne non plus s'approcher et agir sur la poignée. Si vous n'avez pas enfourché votre véloscooter  Helio et n'êtes pas prêt à vous élancer, retirez la clé du contact pour éviter de vous blesser vous-même *ou* d'innocents passants.

Il ne faut pas longtemps pour apprendre à se servir de la poignée d'accélération, mais il est *très important* de le faire à bon escient. Avant de vous risquer dans la rue au milieu de voitures et d'objets durs, entraînez-vous à conduire votre Hélio dans un espace plat et ouvert. Démarrez en mode GRANDE DISTANCE. Dès que vous sentez que vous perdez le contrôle – ***LÂCHEZ** la poignée* – elle se replacera sur « ARRÊT » et vous ralentirez rapidement.

## Le moteur

Vous avez sous les pieds un moteur électrique puissant. Traitez votre moteur en ami et il vous emmènera là où vous voulez aller, en confiance et sûreté. Si vous prenez trop de libertés avec lui, vous risquez de revenir à pied. Le plus important concernant le moteur est de se rappeler que si vous le surchargez trop longtemps, il surchauffera et grillera. De brèves périodes de surcharge sont normales dans la conduite et sans danger pour votre moteur, mais de longues périodes de surcharge créent un fort échauffement très préjudiciable pour votre moteur.

Comment savoir si le moteur est en surcharge ? Cela dépend du terrain, du poids du conducteur et de la température ambiante, mais en règle générale il y a surchauffe du moteur lorsque le véloscooter se trouvant à plein régime n'arrive pas à se maintenir à la vitesse maximum normale.

Si vous conduisez à plein régime (en mode GRANDE VITESSE) et que votre vitesse est sensiblement inférieure (25 km/h environ) à la vitesse maximum normale (37 km/h environ), votre moteur est en surcharge. Ceci se produit généralement dans les fortes pentes. Le moteur peut tolérer sans problème de courtes périodes seulement (30 secondes ou moins) de conduite en « surcharge » sans nécessiter de période de refroidissement importante (parfois plusieurs heures). Si la pente est très raide, le moteur ne peut supporter la surcharge qu'un temps encore plus court. Si la pente est moins forte, le moteur peut supporter la surcharge plus longtemps.



Il ne faut pas longtemps pour apprendre à se servir de la poignée d'accélération, mais il est *très important* de le faire à bon escient. Avant de vous risquer dans la rue au milieu de voitures et d'objets durs, entraînez-vous à conduire votre Hélio dans un espace plat et ouvert. Démarrez en mode GRANDE DISTANCE. Dès que vous sentez que vous perdez le contrôle – ***LÂCHEZ** la poignée* – elle se replacera sur « ARRÊT » et vous ralentirez rapidement.

## Le moteur

Vous avez sous les pieds un moteur électrique puissant. Traitez votre moteur en ami et il vous emmènera là où vous voulez aller, en confiance et sûreté. Si vous prenez trop de libertés avec lui, vous risquez de revenir à pied. Le plus important concernant le moteur est de se rappeler que si vous le surchargez trop longtemps, il surchauffera et grillera. De brèves périodes de surcharge sont normales dans la conduite et sans danger pour votre moteur, mais de longues périodes de surcharge créent un fort échauffement très préjudiciable pour votre moteur.

Comment savoir si le moteur est en surcharge ? Cela dépend du terrain, du poids du conducteur et de la température ambiante, mais en règle générale il y a surchauffe du moteur lorsque le véloscooter se trouvant à plein régime n'arrive pas à se maintenir à la vitesse maximum normale.

Si vous conduisez à plein régime (en mode GRANDE VITESSE) et que votre vitesse est sensiblement inférieure (25 km/h environ) à la vitesse maximum normale (37 km/h environ), votre moteur est en surcharge. Ceci se produit généralement dans les fortes pentes. Le moteur peut tolérer sans problème de courtes périodes seulement (30 secondes ou moins) de conduite en « surcharge » sans nécessiter de période de refroidissement importante (parfois plusieurs heures). Si la pente est très raide, le moteur ne peut supporter la surcharge qu'un temps encore plus court. Si la pente est moins forte, le moteur peut supporter la surcharge plus longtemps.

36

Ne jamais prolonger l'utilisation du véloscooter si la vitesse à plein régime est inférieure à 19 km/h (vitesse de course à pied), ou si le véloscooter est incapable d'accélérer « intelligemment » de l'arrêt à la vitesse normale (en 5 à 10 secondes).

Si votre trajet habituel comporte des pentes raides (de celles qui vous ralentissent à 25 km/h) d'une durée de plus 30 secondes, cherchez un autre trajet qui permette au véloscooter de se maintenir à peu près à la vitesse maximum. En remontant les pentes raides ou allongées, prenez d'abord de l'élan à pleine vitesse, montez toujours la pente à plein régime en mode GRANDE VITESSE, évitez de vous arrêter et encore plus important, ne démarrez jamais en pente.

## « Rodage » du moteur

Important ! Pour garantir des années de bon fonctionnement à votre moteur Helio : **conduisez sans forcer pendant les 4 premières heures environ**. Évitez de monter OU de descendre de fortes pentes. Évitez les accélérations OU décélérations agressives. Le respect de la période de rodage contribuera à maximiser le rendement et la fiabilité du moteur.



Ne jamais prolonger l'utilisation du véloscooter si la vitesse à plein régime est inférieure à 19 km/h (vitesse de course à pied), ou si le véloscooter est incapable d'accélérer « intelligemment » de l'arrêt à la vitesse normale (en 5 à 10 secondes).

Si votre trajet habituel comporte des pentes raides (de celles qui vous ralentissent à 25 km/h) d'une durée de plus 30 secondes, cherchez un autre trajet qui permette au véloscooter de se maintenir à peu près à la vitesse maximum. En remontant les pentes raides ou allongées, prenez d'abord de l'élan à pleine vitesse, montez toujours la pente à plein régime en mode GRANDE VITESSE, évitez de vous arrêter et encore plus important, ne démarrez jamais en pente.

« Rodage » du moteur

Important ! Pour garantir des années de bon fonctionnement à votre moteur Helio : **conduisez sans forcer pendant les 4 premières heures environ**. Évitez de monter OU de descendre de fortes pentes. Évitez les accélérations OU décélérations agressives. Le respect de la période de rodage contribuera à maximiser le rendement et la fiabilité du moteur.

37

## Le porte-bagages

Le véloscooter Helio est équipé en standard d'un porte-bagages arrière en aluminium. L'utilisation du porte-bagages suppose quelques précautions. Un, ne transporter aucune charge de plus de 5 kg (ce qui signifie aucun passager, *même* légers comme les bébés !). Deux, bien fixer la charge (utilisez les points d'arrimage intégrés aux côtés du porte-bagages). Trois, assurez-vous qu'aucune sangle pendante ou mal fixée ne risque de s'accrocher à la roue arrière ou à la courroie de transmission. Sachez enfin que le transport d'une charge modifie le comportement et la conduite du véloscooter Helio.

**Quand vous utilisez le porte-bagages, assurez-vous que rien ne risque de glisser, se déplacer, se détacher ou s'accrocher à la roue ou à la courroie de transmission. Sinon, vous risquez de tomber et comme vous le savez, de vous blesser sérieusement ou même vous tuer.**

**Le transport d'objets lourds modifie les caractéristiques de conduite de votre véloscooter Helio. Prévoyez plus de temps et de distance pour l'arrêt et le démarrage, ralentissez avant de vous engager dans les virages. Sinon, vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer.**

S'il vous faut plus d'espace pour le chargement, envisagez des sacoches pour le porte-bagages arrière et/ou un panier pour le guidon. Pour les charges plus encombrantes nous proposons une remorque. Visitez notre site internet pour plus d'informations sur les accessoires.



## Le porte-bagages

Le véloscooter Helio est équipé en standard d'un porte-bagages arrière en aluminium. L'utilisation du porte-bagages suppose quelques précautions. Un, ne transporter aucune charge de plus de 5 kg (ce qui signifie aucun passager, *même* légers comme les bébés !). Deux, bien fixer la charge (utilisez les points d'arrimage intégrés aux côtés du porte-bagages). Trois, assurez-vous qu'aucune sangle pendante ou mal fixée ne risque de s'accrocher à la roue arrière ou à la courroie de transmission. Sachez enfin que le transport d'une charge modifie le comportement et la conduite du véloscooter Helio.

**Quand vous utilisez le porte-bagages, assurez-vous que rien ne risque de glisser, se déplacer, se détacher ou s'accrocher à la roue ou à la courroie de transmission. Sinon, vous risquez de tomber et comme vous le savez, de vous blesser sérieusement ou même vous tuer.**

**Le transport d'objets lourds modifie les caractéristiques de conduite de votre véloscooter Helio. Prévoyez plus de temps et de distance pour l'arrêt et le démarrage, ralentissez avant de vous engager dans les virages. Sinon, vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer.**

S'il vous faut plus d'espace pour le chargement, envisagez des sacoches pour le porte-bagages arrière et/ou un panier pour le guidon. Pour les charges plus encombrantes nous proposons une remorque. Visitez notre site internet pour plus d'informations sur les accessoires.

38

## *Avant de démarrer*

Vérifiez avant de démarrer que votre véloscooter Helio est en bon état de marche. Vérifiez que les freins fonctionnent, que les roues sont solidement fixées, les pneus bien gonflés et en bon état, qu'il n'est pas raccordé au cordon de charge et qu'il entièrement prêt à rouler. Un bon moyen de s'assurer de la sécurité de votre véloscooter Helio consiste à mémoriser la « liste de contrôles de sécurité avant démarrage » ci-dessous et de l'observer avant chaque départ.

**⊗ Observez la liste de contrôles suivante avant chaque départ et non seulement la première fois. Il est de loin préférable de s'apercevoir qu'une roue est mal fixée avant de s'engager dans un virage à 32 km/h. Si votre véloscooter Helio ne satisfait pas à tous les contrôles de la liste, NE LE MONTEZ PAS, car vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer au lieu d'arriver au magasin du coin ou au bureau. Nous sommes sérieux. Observez la liste de contrôles.**


« Seul l'idiot éprouve la profondeur de l'eau des deux pieds. »
- Proverbe africain



CHAPITRE 5

## *Avant de démarrer*

Vérifiez avant de démarrer que votre véloscooter Helio est en bon état de marche. Vérifiez que les freins fonctionnent, que les roues sont solidement fixées, les pneus bien gonflés et en bon état, qu'il n'est pas raccordé au cordon de charge et qu'il entièrement prêt à rouler. Un bon moyen de s'assurer de la sécurité de votre véloscooter Helio consiste à mémoriser la « liste de contrôles de sécurité avant démarrage » ci-dessous et de l'observer avant chaque départ.

**⊗ Observez la liste de contrôles suivante avant chaque départ et non seulement la première fois. Il est de loin préférable de s'apercevoir qu'une roue est mal fixée avant de s'engager dans un virage à 32 km/h. Si votre véloscooter Helio ne satisfait pas à tous les contrôles de la liste, NE LE MONTEZ PAS, car vous risquez de vous blesser sérieusement ou même de vous tuer au lieu d'arriver au magasin du coin ou au bureau. Nous sommes sérieux. Observez la liste de contrôles.**


« Seul l'idiot éprouve la profondeur de l'eau des deux pieds. »
- Proverbe africain

39

# *LISTE DE CONTRÔLES DE SÉCURITÉ AVANT DÉMARRAGE*

## Observez cette liste de contrôles avant *chaque* trajet

1. **CORDON DE CHARGE** – Vérifiez que votre véloscooter  Helio est débranché et le cordon bien rangé avant de vous élancer.
2. **ÉTAT DES PNEUMATIQUES** – Vérifiez qu'ils sont correctement gonflés. Vérifiez qu'il n'y a ni verre, ni clous ni objets logés dans la sculpture.
3. **ROUES** – Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés.
4. **FREINS MANUELS** – Examinez les câbles et les gaines en recherchant les signes d'usure. Serrez les freins et manœuvrez le véloscooter  Helio d'avant en arrière. S'il roule, les câbles ou les patins de freins ont besoin d'un réglage.
5. **INDICATEUR D'AUTONOMIE** – Vérifiez que la charge de la batterie est suffisante pour vous amener à destination.
6. **SÉLECTEUR DE VITESSES** – Avec la clé de contact choisissez le mode de performance voulu «  Grande Distance  » ou «  Grande Vitesse  ».  Si c'est votre premier trajet, choisissez «  Grande Distance  ».
7. **RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR** – Installez-vous sur le véloscooter  Helio et vérifiez que vous vous voyez bien derrière vous.
8. **CASQUE** – N'oubliez pas de porter un casque et de bien l'ajuster.




# *LISTE DE CONTRÔLES DE SÉCURITÉ AVANT DÉMARRAGE*

## Observez cette liste de contrôles avant *chaque* trajet

1. **CORDON DE CHARGE** – Vérifiez que votre véloscooter  Helio est débranché et le cordon bien rangé avant de vous élancer.
2. **ÉTAT DES PNEUMATIQUES** – Vérifiez qu'ils sont correctement gonflés. Vérifiez qu'il n'y a ni verre, ni clous ni objets logés dans la sculpture.
3. **ROUES** – Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés.
4. **FREINS MANUELS** – Examinez les câbles et les gaines en recherchant les signes d'usure. Serrez les freins et manœuvrez le véloscooter  Helio d'avant en arrière. S'il roule, les câbles ou les patins de freins ont besoin d'un réglage.
5. **INDICATEUR D'AUTONOMIE** – Vérifiez que la charge de la batterie est suffisante pour vous amener à destination.
6. **SÉLECTEUR DE VITESSES** – Avec la clé de contact choisissez le mode de performance voulu «  Grande Distance  » ou «  Grande Vitesse  ».  Si c'est votre premier trajet, choisissez «  Grande Distance  ».
7. **RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR** – Installez-vous sur le véloscooter  Helio et vérifiez que vous vous voyez bien derrière vous.
8. **CASQUE** – N'oubliez pas de porter un casque et de bien l'ajuster.

## *Entretien de votre véloscooter eGO/ Helio*

Votre véloscooter  Helio est conçu pour une très grande longévité avec peu d'entretien. Tous les roulements internes (y compris les roulements du moteur) sont étanches, toutes les courroies internes ne requièrent pas d'entretien et tous les éléments électroniques sont sans réglage. Votre véloscooter  Helio ne devrait pas nécessiter plus d'entretien régulier que pour un vélo. La plupart du temps il vous suffira de vérifier que les pneus sont gonflés à la pression correcte, les freins correctement réglés, que les feux fonctionnent et que la courroie de transmission est correctement tendue.

Dans le cas improbable où votre véloscooter  Helio aurait un dysfonctionnement, NE RETIREZ NI LA PORTE DE LA BATTERIE NI LES CAPOTS DU TABLEAU DE BORD sans avoir visité au préalable la section entretien de notre site internet ou d'avoir appelé le Service eGO Vehicles ou votre concessionnaire ou distributeur local.

**⊗ NE JAMAIS RETIRER LA PORTE DE LA BATTERIE OU LES CAPOTS DU TABLEAU DE BORD sans consulter au préalable et bien comprendre les bulletins de service et manuels d'utilisation appropriés. Vous exposeriez sinon des fils à haute tension dangereux et des composants électroniques sensibles. Même avec le contact coupé, les batteries et les fils haute tension du véloscooter   Helio contiennent assez d'électricité pour faire FONDRE LE MÉTAL  ! Vous risquez de sérieuses blessures!**



CHAPITRE 6

*Entretien de votre véloscooter eGO/ Helio*

Votre véloscooter  Helio est conçu pour une très grande longévité avec peu d'entretien. Tous les roulements internes (y compris les roulements du moteur) sont étanches, toutes les courroies internes ne requièrent pas d'entretien et tous les éléments électroniques sont sans réglage. Votre véloscooter  Helio ne devrait pas nécessiter plus d'entretien régulier que pour un vélo. La plupart du temps il vous suffira de vérifier que les pneus sont gonflés à la pression correcte, les freins correctement réglés, que les feux fonctionnent et que la courroie de transmission est correctement tendue.

Dans le cas improbable où votre véloscooter  Helio aurait un dysfonctionnement, NE RETIREZ NI LA PORTE DE LA BATTERIE NI LES CAPOTS DU TABLEAU DE BORD sans avoir visité au préalable la section entretien de notre site internet ou d'avoir appelé le Service eGO Vehicles ou votre concessionnaire ou distributeur local.

**⊗ NE JAMAIS RETIRER LA PORTE DE LA BATTERIE OU LES CAPOTS DU TABLEAU DE BORD sans consulter au préalable et bien comprendre les bulletins de service et manuels d'utilisation appropriés. Vous exposeriez sinon des fils à haute tension dangereux et des composants électroniques sensibles. Même avec le contact coupé, les batteries et les fils haute tension du véloscooter   Helio contiennent assez d'électricité pour faire FONDRE LE MÉTAL  ! Vous risquez de sérieuses blessures!**

41

## Entretien courant

Certaines des procédures décrites ci-dessous requièrent des pièces spéciales telles que courroies de transmission, ampoules et pneus à haute pression. Vous pouvez commander toute pièce dont vous avez besoin pour l'entretien courant directement auprès de votre concessionnaire ou distributeur agréé eGO Vehicles.

Toutes les procédures décrites ci-dessous sont relativement simples. Si toutefois vous n'êtes pas sûr de pouvoir les exécuter correctement ou si simplement vous ne souhaitez pas y procéder vous-même, votre centre de service ou magasin de Véloscooters local eGO Vehicles pourra les exécuter à votre place. Demandez à votre concessionnaire ou distributeur local eGO Vehicles le centre de service agréé le plus proche de votre domicile.

**⊗ Toutes ces procédures peuvent être dangereuses. Nombre d'entre elles supposent que vous souteniez votre véloscooter Helio avec une roue retirée ou légèrement décollée du sol. Faites bien attention d'éviter que votre véloscooter Helio ne vous tombe dessus. Éloignez les curieux à distance de sécurité. Éloignez les enfants et animaux domestiques. Assurez-vous aussi que la clé N'EST PAS dans le contact.**



« Tout doit être le plus simple possible, mais pas plus simple. »

- Albert Einstein



## Entretien courant

Certaines des procédures décrites ci-dessous requièrent des pièces spéciales telles que courroies de transmission, ampoules et pneus à haute pression. Vous pouvez commander toute pièce dont vous avez besoin pour l'entretien courant directement auprès de votre concessionnaire ou distributeur agréé eGO Vehicles.

Toutes les procédures décrites ci-dessous sont relativement simples. Si toutefois vous n'êtes pas sûr de pouvoir les exécuter correctement ou si simplement vous ne souhaitez pas y procéder vous-même, votre centre de service ou magasin de Véloscooters local eGO Vehicles pourra les exécuter à votre place. Demandez à votre concessionnaire ou distributeur local eGO Vehicles le centre de service agréé le plus proche de votre domicile.

**⊗ Toutes ces procédures peuvent être dangereuses. Nombre d'entre elles supposent que vous souteniez votre véloscooter Helio avec une roue retirée ou légèrement décollée du sol. Faites bien attention d'éviter que votre véloscooter Helio ne vous tombe dessus. Éloignez les curieux à distance de sécurité. Éloignez les enfants et animaux domestiques. Assurez-vous aussi que la clé N'EST PAS dans le contact.**



« Tout doit être le plus simple possible, mais pas plus simple. »

- Albert Einstein

42

# LES BATTERIES

Les batteries de votre véloscooter Helio sont conçues pour supporter des centaines de décharge/charge et devraient assurer plus de 13 000 km ou jusqu'à 5 ans de service. Elles sont totalement hermétiques et n'ont pas besoin d'appoint d'eau ou de produits chimiques. Toutes les batteries nécessitent toutefois des soins adéquats. Le principe est simple : les batteries saines sont des batteries pleinement chargées et les batteries froides sont des batteries heureuses. Voici trois choses choses que vous pouvez faire pour assurer à vos batteries Helio une longue vie performante :

**1.) Évitez la décharge complète des batteries :**

Après la période initiale de rodage au cours des 10-15 premiers trajets, évitez si possible de rouler avec votre véloscooter Helio jusqu'au point où il ne peut plus rouler. Il vaut mieux recharger le véloscooter Helio avant que ses performances soient sensiblement réduites (généralement au bout de 24 km).

**2.) Ne laissez pas vos batteries déchargées :**

N'oubliez jamais de brancher votre véloscooter Helio après un trajet, même si les batteries ne sont pas complètement déchargées. Le chargeur interne est après tout un chargeur intelligent qui sait ce qu'il a à faire.

**3.) Rangez votre véloscooter Helio à l'abri :**

Rangez votre Helio dans un endroit sec et si possible frais, un environnement froid étant préférable à un environnement chaud pour stocker les batteries. De même, quand vous remisez votre véloscooter Helio pour une longue durée, vous pouvez le laisser branché pendant des mois. Si cela n'est pas possible, maintenez les batteries au niveau maximum en les laissant branchées jusqu'à ce que l'indicateur de charge indique la pleine charge (voyant vert plein) au moins une fois par mois.

Le chargeur interne étant « intelligent », il n'y a aucun risque de surcharge des batteries. Il est donc de bonne pratique de brancher votre véloscooter Helio *dès* que vous ne l'utilisez pas afin d'assurer que les batteries restent constamment en pleine charge.




# LES BATTERIES

Les batteries de votre véloscooter Helio sont conçues pour supporter des centaines de décharge/charge et devraient assurer plus de 13 000 km ou jusqu'à 5 ans de service. Elles sont totalement hermétiques et n'ont pas besoin d'appoint d'eau ou de produits chimiques. Toutes les batteries nécessitent toutefois des soins adéquats. Le principe est simple : les batteries saines sont des batteries pleinement chargées et les batteries froides sont des batteries heureuses. Voici trois choses choses que vous pouvez faire pour assurer à vos batteries Helio une longue vie performante :

**1.) Évitez la décharge complète des batteries :**

Après la période initiale de rodage au cours des 10-15 premiers trajets, évitez si possible de rouler avec votre véloscooter Helio jusqu'au point où il ne peut plus rouler. Il vaut mieux recharger le véloscooter Helio avant que ses performances soient sensiblement réduites (généralement au bout de 24 km).

**2.) Ne laissez pas vos batteries déchargées :**

N'oubliez jamais de brancher votre véloscooter Helio après un trajet, même si les batteries ne sont pas complètement déchargées. Le chargeur interne est après tout un chargeur intelligent qui sait ce qu'il a à faire.

**3.) Rangez votre véloscooter Helio à l'abri :**

Rangez votre Helio dans un endroit sec et si possible frais, un environnement froid étant préférable à un environnement chaud pour stocker les batteries. De même, quand vous remisez votre véloscooter Helio pour une longue durée, vous pouvez le laisser branché pendant des mois. Si cela n'est pas possible, maintenez les batteries au niveau maximum en les laissant branchées jusqu'à ce que l'indicateur de charge indique la pleine charge (voyant vert plein) au moins une fois par mois.

Le chargeur interne étant « intelligent », il n'y a aucun risque de surcharge des batteries. Il est donc de bonne pratique de brancher votre véloscooter Helio *dès* que vous ne l'utilisez pas afin d'assurer que les batteries restent constamment en pleine charge.

Comme ce point est important, nous insistons. Les batteries du véloscooter  Helio n'ont *pas* de «  mémoire  » et *n'ont pas* besoin d'être complètement déchargées avant la recharge. Elles dureront en fait plus longtemps si elles *ne sont pas* complètement déchargées. De même, si vous remisez votre véloscooter  Helio pour de longues périodes, maintenez la charge au niveau maximum en le branchant jusqu'à ce que l'indicateur de charge indique la pleine chage (voyant vert plein) au moins une fois par mois.

À la longue il faudra toutefois remplacer les batteries. Cette opération suppose de retirer la porte des batteries, ce qui expose des fils à haute tension dangereux et des composants électroniques sensibles. Quand le moment est venu de remplacer les batteries, contactez-nous pour obtenir un jeu de batterie de remplacement avec des instructions détaillées pour le retrait et le remplacement de vos batteries. Cette opération ne requiert que 5 minutes.

**L'OUVERTURE DE LA PORTE DE BATTERIE OU DU CAPOT DE TABLEAU DE BORD expose des fils à haute tension dangereux ainsi que des composants électroniques sensibles. Même si le contact est coupé, les batteries et les fils à haute tension du véloscooter Helio contiennent assez d'électricité pour faire FONDRE LE MÉTAL  ! De sérieuses blessures peuvent en résulter!**



Comme ce point est important, nous insistons. Les batteries du véloscooter  Helio n'ont *pas* de «  mémoire  » et *n'ont pas* besoin d'être complètement déchargées avant la recharge. Elles dureront en fait plus longtemps si elles *ne sont pas* complètement déchargées. De même, si vous remisez votre véloscooter  Helio pour de longues périodes, maintenez la charge au niveau maximum en le branchant jusqu'à ce que l'indicateur de charge indique la pleine chage (voyant vert plein) au moins une fois par mois.

À la longue il faudra toutefois remplacer les batteries. Cette opération suppose de retirer la porte des batteries, ce qui expose des fils à haute tension dangereux et des composants électroniques sensibles. Quand le moment est venu de remplacer les batteries, contactez-nous pour obtenir un jeu de batterie de remplacement avec des instructions détaillées pour le retrait et le remplacement de vos batteries. Cette opération ne requiert que 5 minutes.

**L'OUVERTURE DE LA PORTE DE BATTERIE OU DU CAPOT DE TABLEAU DE BORD expose des fils à haute tension dangereux ainsi que des composants électroniques sensibles. Même si le contact est coupé, les batteries et les fils à haute tension du véloscooter Helio contiennent assez d'électricité pour faire FONDRE LE MÉTAL  ! De sérieuses blessures peuvent en résulter!**

44

# Remplacement / Changement des groupes de batteries

En règle générale vous n'aurez pas à remplacer vos batteries avant des milliers de kilomètres d'usage. Vous pouvez toutefois souhaiter changer de groupe de batteries pour accélérer la « rotation » lorsque vous n'avez pas le temps d'attendre la recharge des batteries. Dans les deux cas, la procédure est quasi identique, et ne requiert que quelques minutes.

Avant d'entreprendre cette opération, assurez-vous que le contact de votre véloscooter Helio est coupé, le cordon de charge NON branché et d'avoir retiré tous les éléments métalliques des doigts et poignets : montres, bagues, etc. Les batteries contiennent une quantité d'énergie dangereuse et susceptible de provoquer des brûlures sérieuses. Si vous hésitez à faire cette opération, appelez-nous pour une assistance ou demandez à un garage automobile qu'il vous aide pour manipuler les batteries.

Retrait des batteries :

1. Avec la clé hexagonale 3 mm fournie, retirez les deux vis de fixation de la porte des batteries, soulevez et retirez la porte.
2. Vous noterez qu'une sangle en Nylon noir ainsi que des connecteurs raccordant les batteries au véloscooter. Localisez et déconnectez le connecteur noir/rouge (ce connecteur a parfois un morceau de ruban blanc) qui chemine entre les batteries avant et arrière. (Si un petit fil vert est attaché à la borne noire de la batterie arrière, détachez également ce connecteur.)
3. Localisez et débranchez le connecteur rouge/rouge.
4. Localisez et débranchez le connecteur noir/noir.
5. Dégrafez la sangle de fixation en Nylon.
6. Retirez la batterie arrière en utilisant les poignées rabattues sur le bord de la batterie.
7. Retirez la batterie avant en utilisant les poignées rabattues sur le bord de la batterie.




# Remplacement / Changement des groupes de batteries

En règle générale vous n'aurez pas à remplacer vos batteries avant des milliers de kilomètres d'usage. Vous pouvez toutefois souhaiter changer de groupe de batteries pour accélérer la « rotation » lorsque vous n'avez pas le temps d'attendre la recharge des batteries. Dans les deux cas, la procédure est quasi identique, et ne requiert que quelques minutes.

Avant d'entreprendre cette opération, assurez-vous que le contact de votre véloscooter Helio est coupé, le cordon de charge NON branché et d'avoir retiré tous les éléments métalliques des doigts et poignets : montres, bagues, etc. Les batteries contiennent une quantité d'énergie dangereuse et susceptible de provoquer des brûlures sérieuses. Si vous hésitez à faire cette opération, appelez-nous pour une assistance ou demandez à un garage automobile qu'il vous aide pour manipuler les batteries.

Retrait des batteries :

1. Avec la clé hexagonale 3 mm fournie, retirez les deux vis de fixation de la porte des batteries, soulevez et retirez la porte.
2. Vous noterez qu'une sangle en Nylon noir ainsi que des connecteurs raccordant les batteries au véloscooter. Localisez et déconnectez le connecteur noir/rouge (ce connecteur a parfois un morceau de ruban blanc) qui chemine entre les batteries avant et arrière. (Si un petit fil vert est attaché à la borne noire de la batterie arrière, détachez également ce connecteur.)
3. Localisez et débranchez le connecteur rouge/rouge.
4. Localisez et débranchez le connecteur noir/noir.
5. Dégrafez la sangle de fixation en Nylon.
6. Retirez la batterie arrière en utilisant les poignées rabattues sur le bord de la batterie.
7. Retirez la batterie avant en utilisant les poignées rabattues sur le bord de la batterie.

Installation des batteries :

Vérifiez que le groupe de batteries de remplacement est correctement relié avec les mêmes fils, connecteurs et caches de protection qui se trouvaient sur le groupe de batteries retiré. S'il s'agit d'un échange du groupe, le groupe « frais » dispose de ses propres fils. S'il s'agit d'un remplacement, vous devrez réutiliser les fils des anciennes batteries avec les nouvelles.

Si vous avez acquis un groupe de batteries de REMPLACEMENT, vous n'avez pas reçu les fils attachés aux batteries et il vous faudra retirer les connecteurs de fil des anciennes batteries pour les attacher aux nouvelles. Lisez avec attention les instructions jointes au groupe de batteries de remplacement. Si vous avez acheté un groupe de batteries de RÉSERVE, un jeu de fils et de connecteurs est attaché au groupe batteries de remplacement et vous n'aurez alors aucun besoin d'outils.

1. Avant l'installation, vérifiez que les fils sont solidement attachés et que les capuchons de protection recouvrent complètement les bornes.
2. Installer la batterie avant avec les bornes orientées vers l'arrière – abaisser le (les) levier(s). Pousser la batterie avant vers l'avant jusqu'à ce qu'elle coïncide avec le point d'entrée de la sangle de batterie au fond du châssis.
3. Installer la batterie arrière avec les bornes vers l'avant – abaisser le (les) levier(s). Pousser la batterie arrière vers l'avant jusqu'au contact de la batterie avant.
4. Raccorder les deux extrémités de la sangle en Nylon noir en s'assurant qu'elle maintient solidement les batteries en place. Les batteries ne doivent absolument pas bouger lorsqu'elles sont poussées d'avant en arrière ou de côté.
5. Raccorder les deux extrémités du connecteur noir/noir.
6. Raccorder les deux extrémités du connecteur rouge/rouge.
7. Raccorder les deux extrémités du connecteur rouge/noir (ou blanc/blanc).
8. Remettre en place la porte de batterie, puis à l'aide de la clé hexagonale 3 mm fournie, remettre en place et serrer les vis de fixation de la porte des batteries.



Installation des batteries :

Vérifiez que le groupe de batteries de remplacement est correctement relié avec les mêmes fils, connecteurs et caches de protection qui se trouvaient sur le groupe de batteries retiré. S'il s'agit d'un échange du groupe, le groupe « frais » dispose de ses propres fils. S'il s'agit d'un remplacement, vous devrez réutiliser les fils des anciennes batteries avec les nouvelles.

Si vous avez acquis un groupe de batteries de REMPLACEMENT, vous n'avez pas reçu les fils attachés aux batteries et il vous faudra retirer les connecteurs de fil des anciennes batteries pour les attacher aux nouvelles. Lisez avec attention les instructions jointes au groupe de batteries de remplacement. Si vous avez acheté un groupe de batteries de RÉSERVE, un jeu de fils et de connecteurs est attaché au groupe batteries de remplacement et vous n'aurez alors aucun besoin d'outils.

1. Avant l'installation, vérifiez que les fils sont solidement attachés et que les capuchons de protection recouvrent complètement les bornes.
2. Installer la batterie avant avec les bornes orientées vers l'arrière – abaisser le (les) levier(s). Pousser la batterie avant vers l'avant jusqu'à ce qu'elle coïncide avec le point d'entrée de la sangle de batterie au fond du châssis.
3. Installer la batterie arrière avec les bornes vers l'avant – abaisser le (les) levier(s). Pousser la batterie arrière vers l'avant jusqu'au contact de la batterie avant.
4. Raccorder les deux extrémités de la sangle en Nylon noir en s'assurant qu'elle maintient solidement les batteries en place. Les batteries ne doivent absolument pas bouger lorsqu'elles sont poussées d'avant en arrière ou de côté.
5. Raccorder les deux extrémités du connecteur noir/noir.
6. Raccorder les deux extrémités du connecteur rouge/rouge.
7. Raccorder les deux extrémités du connecteur rouge/noir (ou blanc/blanc).
8. Remettre en place la porte de batterie, puis à l'aide de la clé hexagonale 3 mm fournie, remettre en place et serrer les vis de fixation de la porte des batteries.

46

# LA COURROIE DE TRANSMISSION

RÉGLAGE DE TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION – Le système de transmission de votre véloscooter Helio est conçu pour le minimum d'entretien. Mais si l'une des deux courroies de transmission se détend, elle risque de « riper » en produisant des bruits secs, claquements ou cliquetis. Il faut alors la resserrer. Les courroies sont au nombre de deux : la « primaire » se trouve à l'intérieur du châssis et la « secondaire » est visible sur le pignon de roue arrière. Si vous entendez un claquement pendant l'accélération ou la décélération, arrêtez-vous dès que possible et procédez comme indiqué ci-dessous. Rouler avec une courroie détendue conduit rapidement à sa rupture. Commencez par augmenter la tension de la courroie secondaire. Si le problème persiste, retendez la courroie primaire.



Écrou de réglage de tension courroie

Écrou d'axe de roue arrière (un par côté)

Réglage de tension de la courroie de transmission secondaire

1. Mettre en place une cale en bois (ou un support quelconque) sous le châssis de manière à décoller légèrement la roue arrière du sol.
2. Desserrer légèrement les gros écrous de l'axe de roue arrière avec la clé de 15 mm.
3. Tourner l'écrou de réglage de la tension de courroie DROIT dans le sens horaire d'un tour complet avec la clé plate 10 mm. Tourner ensuite l'écrou de réglage de tension GAUCHE dans le sens horaire d'un tour complet. La rotation des écrous de réglage de tension de courroie du même nombre de tours préserve le centrage de la roue dans le châssis.
4. Tester la tension de la courroie. Elle est trop détendue si vous pouvez la pousser vers l'intérieur du pouce de plus d'1 cm (avec une pression équivalente à celle utilisée pour coller un timbre poste sur une enveloppe). Si la courroie est trop détendue, poursuivre le serrage alternatif des écrous de réglage de tension en veillant à maintenir le centrage de la roue.
5. Serrer les écrous de l'axe de roue après le réglage et avant d'effectuer un essai de roulage.




# LA COURROIE DE TRANSMISSION

RÉGLAGE DE TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION – Le système de transmission de votre véloscooter Helio est conçu pour le minimum d'entretien. Mais si l'une des deux courroies de transmission se détend, elle risque de « riper » en produisant des bruits secs, claquements ou cliquetis. Il faut alors la resserrer. Les courroies sont au nombre de deux : la « primaire » se trouve à l'intérieur du châssis et la « secondaire » est visible sur le pignon de roue arrière. Si vous entendez un claquement pendant l'accélération ou la décélération, arrêtez-vous dès que possible et procédez comme indiqué ci-dessous. Rouler avec une courroie détendue conduit rapidement à sa rupture. Commencez par augmenter la tension de la courroie secondaire. Si le problème persiste, retendez la courroie primaire.



Écrou de réglage de tension courroie

Écrou d'axe de roue arrière (un par côté)

Réglage de tension de la courroie de transmission secondaire

1. Mettre en place une cale en bois (ou un support quelconque) sous le châssis de manière à décoller légèrement la roue arrière du sol.
2. Desserrer légèrement les gros écrous de l'axe de roue arrière avec la clé de 15 mm.
3. Tourner l'écrou de réglage de la tension de courroie DROIT dans le sens horaire d'un tour complet avec la clé plate 10 mm. Tourner ensuite l'écrou de réglage de tension GAUCHE dans le sens horaire d'un tour complet. La rotation des écrous de réglage de tension de courroie du même nombre de tours préserve le centrage de la roue dans le châssis.
4. Tester la tension de la courroie. Elle est trop détendue si vous pouvez la pousser vers l'intérieur du pouce de plus d'1 cm (avec une pression équivalente à celle utilisée pour coller un timbre poste sur une enveloppe). Si la courroie est trop détendue, poursuivre le serrage alternatif des écrous de réglage de tension en veillant à maintenir le centrage de la roue.
5. Serrer les écrous de l'axe de roue après le réglage et avant d'effectuer un essai de roulage.

Si vous hésitez concernant la tension correcte, effectuez des réglages de tension limités et faites un essai avec votre Hélio entre les réglages jusqu'à ce que la courroie cesse de sauter (ce qui se produit en règle générale au premier freinage automatique à partir de la grande vitesse).

Une fois la courroie correctement tendue, assurez-vous que la roue est correctement centrée en faisant tourner la roue arrière de la main. La courroie est correctement alignée si elle passe au centre de la poulie motrice. Si la courroie passe trop près du bord droit (extérieur) de la poulie, ajoutez un 1/2 tour à l'écrou de réglage du côté droit et desserrer l'écrou gauche d'1/2 tour. Répéter l'opération jusqu'à ce que la courroie passe au centre de la poulie.

**Attention à ne pas serrer excessivement la courroie en utilisant cette méthode d'alignement. Quand la tension est excessive, la courroie fait du bruit, crée des vibrations et conduit à l'usure prématurée de la courroie et de la poulie. Si la courroie est trop tendue bien que paraissant centrée, agissez sur les écrous de réglage d'une valeur égale dans le sens anti-horaire, puis resserrez les boulons de fixation de la roue arrière.**

**Il est très important de bien centrer la roue arrière. Le décentrage d'une roue peut provoquer la sortie de la courroie de la poulie motrice, ce qui peut endommager la courroie, la poulie motrice et la roue arrière. Une roue décentrée provoque également l'usure inégale de la courroie et de la poulie motrice, ce qui peut se traduire par la rupture de la courroie ou de la poulie motrice.**



Si vous hésitez concernant la tension correcte, effectuez des réglages de tension limités et faites un essai avec votre Hélio entre les réglages jusqu'à ce que la courroie cesse de sauter (ce qui se produit en règle générale au premier freinage automatique à partir de la grande vitesse).

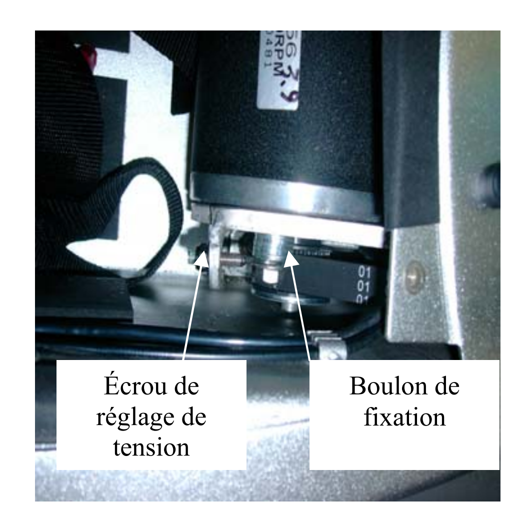
Une fois la courroie correctement tendue, assurez-vous que la roue est correctement centrée en faisant tourner la roue arrière de la main. La courroie est correctement alignée si elle passe au centre de la poulie motrice. Si la courroie passe trop près du bord droit (extérieur) de la poulie, ajoutez un 1/2 tour à l'écrou de réglage du côté droit et desserrer l'écrou gauche d'1/2 tour. Répéter l'opération jusqu'à ce que la courroie passe au centre de la poulie.

**Attention à ne pas serrer excessivement la courroie en utilisant cette méthode d'alignement. Quand la tension est excessive, la courroie fait du bruit, crée des vibrations et conduit à l'usure prématurée de la courroie et de la poulie. Si la courroie est trop tendue bien que paraissant centrée, agissez sur les écrous de réglage d'une valeur égale dans le sens anti-horaire, puis resserrez les boulons de fixation de la roue arrière.**

**Il est très important de bien centrer la roue arrière. Le décentrage d'une roue peut provoquer la sortie de la courroie de la poulie motrice, ce qui peut endommager la courroie, la poulie motrice et la roue arrière. Une roue décentrée provoque également l'usure inégale de la courroie et de la poulie motrice, ce qui peut se traduire par la rupture de la courroie ou de la poulie motrice.**

48

## RÉGLAGE DE TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION




(suite) – Si le réglage de la courroie de transmission secondaire (voir page précédente) ne supprime pas la tendance au saut, retendre la courroie primaire.

Réglage de tension de la courroie primaire

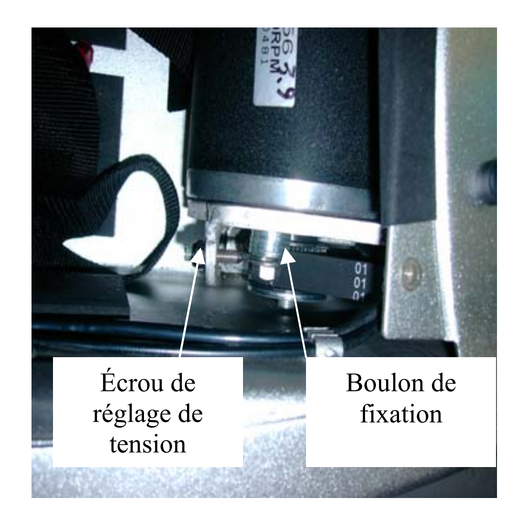
1. Déposer la porte de batterie avec une clé hexagonale 3 mm.
2. Desserrer légèrement le boulon de fixation du moteur à l'aide d'une clé à molette.
3. Serrer (dans le sens horaire) l'écrou de réglage de tension de la courroie primaire à l'aide d'une petite clé à molette (retirer le petit capuchon noir en caoutchouc) d'1/2 tour.
4. Serrer le boulon de fixation supérieur du moteur et remettre en place la porte des batteries.

Procéder par petits réglages de tension en effectuant un tour d'essai avec l' Helio entre les réglages jusqu'à ce que la courroie cesse de sauter.

Nota : Si votre véloscooter Helio ne possède pas de système de réglage de tension sur le support de moteur, retirez le support de moteur du châssis pour régler la tension de la courroie primaire. Veuillez contacter eGO Vehicles pour des instructions plus complètes.



## RÉGLAGE DE TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION




(suite) – Si le réglage de la courroie de transmission secondaire (voir page précédente) ne supprime pas la tendance au saut, retendre la courroie primaire.

Réglage de tension de la courroie primaire

1. Déposer la porte de batterie avec une clé hexagonale 3 mm.
2. Desserrer légèrement le boulon de fixation du moteur à l'aide d'une clé à molette.
3. Serrer (dans le sens horaire) l'écrou de réglage de tension de la courroie primaire à l'aide d'une petite clé à molette (retirer le petit capuchon noir en caoutchouc) d'1/2 tour.
4. Serrer le boulon de fixation supérieur du moteur et remettre en place la porte des batteries.

Procéder par petits réglages de tension en effectuant un tour d'essai avec l' Helio entre les réglages jusqu'à ce que la courroie cesse de sauter.

Nota : Si votre véloscooter Helio ne possède pas de système de réglage de tension sur le support de moteur, retirez le support de moteur du châssis pour régler la tension de la courroie primaire. Veuillez contacter eGO Vehicles pour des instructions plus complètes.

**REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION** – La courroie de transmission (courroie secondaire) de votre véloscooter Helio est extrêmement résistante à l'usure et conçue pour durer de nombreuses années. Si elle était endommagée, il faudrait toutefois la remplacer. Il est relativement simple de remplacer la courroie, mais si vous hésitez quant à votre capacité à suivre correctement la procédure ou si vous ne souhaitez pas y procéder vous-même, votre centre de service ou magasin de Véloscooters local eGO Vehicles pourra vous aider. Contactez-nous pour connaître le centre de service agréé le plus proche de chez vous.

Pour remplacer vous-même la courroie de transmission, voici ce qu'il vous faut : une courroie de transmission neuve, une clé plate de 15 mm, une clé plate de 10 mm et une cale en bois (ou autre support) pour soutenir votre véloscooter Helio pendant que la roue arrière est décollée du sol.

Pour remplacer la courroie de transmission :

1. Placer la cale en bois sous le châssis arrière de manière à décoller légèrement la roue arrière du sol.
2. Desserrer les étriers rapides arrière en trois étapes :
    a. Saisir des mains les étriers de frein à déblocage rapide, serrer les patins de frein contre la jante et les y maintenir. Ceci donnera du mou au câble de frein.
    b. Tirer sur le tube de câble en L (pièce ressemblant à une nouille en aluminium) pour le sortir de son encoche dans la ferrure de maintien.
    c. Relâcher l'étrier. Il doit s'écarter de la jante avec un jeu d'au moin 1 cm entre la jante et les patins.
3. Desserrer les deux écrous de fixation de l'axe arrière.
4. Tourner les écrous de réglage de tension de la courroie *dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'il soit possible de pousser la roue arrière de 0,5 cm vers l'avant*.
5. Pousser la roue arrière vers l'avant le plus loin possible. Ceci détendra l'ancienne courroie suffisamment pour permettre son extraction de la poulie de roue arrière.



**REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION** – La courroie de transmission (courroie secondaire) de votre véloscooter Helio est extrêmement résistante à l'usure et conçue pour durer de nombreuses années. Si elle était endommagée, il faudrait toutefois la remplacer. Il est relativement simple de remplacer la courroie, mais si vous hésitez quant à votre capacité à suivre correctement la procédure ou si vous ne souhaitez pas y procéder vous-même, votre centre de service ou magasin de Véloscooters local eGO Vehicles pourra vous aider. Contactez-nous pour connaître le centre de service agréé le plus proche de chez vous.

Pour remplacer vous-même la courroie de transmission, voici ce qu'il vous faut : une courroie de transmission neuve, une clé plate de 15 mm, une clé plate de 10 mm et une cale en bois (ou autre support) pour soutenir votre véloscooter Helio pendant que la roue arrière est décollée du sol.

Pour remplacer la courroie de transmission :

1. Placer la cale en bois sous le châssis arrière de manière à décoller légèrement la roue arrière du sol.
2. Desserrer les étriers rapides arrière en trois étapes :
    a. Saisir des mains les étriers de frein à déblocage rapide, serrer les patins de frein contre la jante et les y maintenir. Ceci donnera du mou au câble de frein.
    b. Tirer sur le tube de câble en L (pièce ressemblant à une nouille en aluminium) pour le sortir de son encoche dans la ferrure de maintien.
    c. Relâcher l'étrier. Il doit s'écarter de la jante avec un jeu d'au moin 1 cm entre la jante et les patins.
3. Desserrer les deux écrous de fixation de l'axe arrière.
4. Tourner les écrous de réglage de tension de la courroie *dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'il soit possible de pousser la roue arrière de 0,5 cm vers l'avant*.
5. Pousser la roue arrière vers l'avant le plus loin possible. Ceci détendra l'ancienne courroie suffisamment pour permettre son extraction de la poulie de roue arrière.

50

6. Dégager la courroie de la poulie de roue arrière.
7. Dégager la roue arrière du châssis.
8. Monter la courroie neuve autour de la petite poulie de transmission (juste devant le pare-chocs arrière à l'intérieur du châssis).
9. Remettre en place la roue arrière et passer la courroie sans serrer autour de la poulie de roue arrière. (Mise en place de la rondelle : du côté droit de l'axe, la rondelle se place entre la poulie de roue et le châssis. Du côté gauche de l'axe la rondelle se place entre l'écrou de réglage de tension et l'écrou de l'axe de roue.)
10. Remettre en place les écrous de réglage de tension de courroie. S'assurer qu'ils sont correctement orientés et en alignement avec les pattes du châssis.
11. Tendre la courroie en agissant sur les écrous de réglage de tension *dans le sens horaire* avec la clé plate 10 mm. Voir la procédure correspondante page 48 à la section sur le réglage de la tension de courroie. La courroie est correctement tendue si vous pouvez pousser la courroie de 6 mm vers l'intérieur avec le pouce.
12. S'assurer que la roue est correctement centrée par rapport au châssis en la faisant tourner de quelques tours à la main. La courroie est correctement centrée si elle passe au centre de la poulie.
13. Resserrer les écrous de fixation de l'axe de roue arrière.
14. Remettre en prise les étriers à déblocage rapide.



6. Dégager la courroie de la poulie de roue arrière.
7. Dégager la roue arrière du châssis.
8. Monter la courroie neuve autour de la petite poulie de transmission (juste devant le pare-chocs arrière à l'intérieur du châssis).
9. Remettre en place la roue arrière et passer la courroie sans serrer autour de la poulie de roue arrière. (Mise en place de la rondelle : du côté droit de l'axe, la rondelle se place entre la poulie de roue et le châssis. Du côté gauche de l'axe la rondelle se place entre l'écrou de réglage de tension et l'écrou de l'axe de roue.)
10. Remettre en place les écrous de réglage de tension de courroie. S'assurer qu'ils sont correctement orientés et en alignement avec les pattes du châssis.
11. Tendre la courroie en agissant sur les écrous de réglage de tension *dans le sens horaire* avec la clé plate 10 mm. Voir la procédure correspondante page 48 à la section sur le réglage de la tension de courroie. La courroie est correctement tendue si vous pouvez pousser la courroie de 6 mm vers l'intérieur avec le pouce.
12. S'assurer que la roue est correctement centrée par rapport au châssis en la faisant tourner de quelques tours à la main. La courroie est correctement centrée si elle passe au centre de la poulie.
13. Resserrer les écrous de fixation de l'axe de roue arrière.
14. Remettre en prise les étriers à déblocage rapide.

# LES PNEUMATIQUES

**RÉGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUS -** Les pneus du véloscooter  Helio fonctionnent dans une *fourchette* de pressions. La pression maximum est 690 Kpa (100 PSI). La pression minimum est 414 Kpa (60 PSI). Les pneus gonflés à la pression maximum assurent une excellente conduite, avec très peu de résistance au roulement et une autonomie accrue, mais de moins bonnes caractéristiques d'amortissement sur les surfaces cahoteuses ou irrégulières. Les pneus gonflés à la pression minimum procurent un parcours plus doux, moins performant dans les plats en raison de la plus grande résistance au roulement, ce qui diminue l'autonomie. Si vous souhaitez un parcours vraiment efficace et performant (quoique cahoteux), ou si votre gabarit est plutôt grand, préférez les pneus gonflés à la pression maximum. Si vous souhaitez un parcours plus régulier, mais moins efficace, gonflez vos pneus à 414  Kpa (60 PSI) environ.

Les valves des pneus du  Helio fonctionnement exactement comme celles des voitures. Pour ajouter de la pression, retirez le capuchon et pousser l'embout du tuyau d'air ou de la pompe sur l'extrémité de la tige de la valve. Pour retirer de la pression, appuyer sur l'axe de valve situé au centre de la tige de la valve.

⊗ **Attention aux yeux  : NE SURGONFLEZ PAS LES PNEUS  ! Si vous gonflez excessivement votre pneu vous pouvez provoquer son éclatement. Outre un bruit très puissant, l'éclatement est un réel danger pour les yeux.**

⊗ **On arrive très facilement à surgonfler les pneus avec le tuyau d'air d'une station de gonflage. Utilisez de préférence une pompe à vélo de sol à haute pression pourvue d'un manomètre. Si vous devez utiliser un tuyau pneumatique de station de gonflage, ajoutez la pression par impulsions courtes.**



# LES PNEUMATIQUES

**RÉGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUS -** Les pneus du véloscooter  Helio fonctionnent dans une *fourchette* de pressions. La pression maximum est 690 Kpa (100 PSI). La pression minimum est 414 Kpa (60 PSI). Les pneus gonflés à la pression maximum assurent une excellente conduite, avec très peu de résistance au roulement et une autonomie accrue, mais de moins bonnes caractéristiques d'amortissement sur les surfaces cahoteuses ou irrégulières. Les pneus gonflés à la pression minimum procurent un parcours plus doux, moins performant dans les plats en raison de la plus grande résistance au roulement, ce qui diminue l'autonomie. Si vous souhaitez un parcours vraiment efficace et performant (quoique cahoteux), ou si votre gabarit est plutôt grand, préférez les pneus gonflés à la pression maximum. Si vous souhaitez un parcours plus régulier, mais moins efficace, gonflez vos pneus à 414 Kpa (60 PSI) environ.

Les valves des pneus du  Helio fonctionnement exactement comme celles des voitures. Pour ajouter de la pression, retirez le capuchon et pousser l'embout du tuyau d'air ou de la pompe sur l'extrémité de la tige de la valve. Pour retirer de la pression, appuyer sur l'axe de valve situé au centre de la tige de la valve.

⊗ **Attention aux yeux  : NE SURGONFLEZ PAS LES PNEUS  ! Si vous gonflez excessivement votre pneu vous pouvez provoquer son éclatement. Outre un bruit très puissant, l'éclatement est un réel danger pour les yeux.**

⊗ **On arrive très facilement à surgonfler les pneus avec le tuyau d'air d'une station de gonflage. Utilisez de préférence une pompe à vélo de sol à haute pression pourvue d'un manomètre. Si vous devez utiliser un tuyau pneumatique de station de gonflage, ajoutez la pression par impulsions courtes.**

52

Si vous roulez avec des pneus gonflés à une pression insuffisante pour votre poids ou pour l'état du parcours, vous augmentez fortement vos chances de crevaison, particulièrement si vous roulez sur des surfaces cahoteuses.

Les pompes à vélo à manomètre haute pression intégrée sont peu coûteuses. Tout magasin de Véloscooters pourra vous en vendre une. Avant de l'acheter, assurez-vous de sa compatibilité avec les valves type Schrader et que l'indication du manomètre va jusqu'à 690 Kpa (100 PSI). Si vous possédez déjà une pompe, mais qu'elle ne dispose pas d'un manomètre, nous préconisons d'acheter au minimum un manomètre précis.

## RÉPARATION D'UN PNEU CREVÉ

Tôt ou tard vous roulerez sur un objet tranchant qui crèvera votre pneu. Réparer une crevaison est relativement simple. Si vous hésitez toutefois à entreprendre la réparation ou si vous ne souhaitez pas l'effectuer vous-même, votre magasin de Véloscooters local pourra effectuer la réparation à votre place pour un prix modique. N'oubliez de lui remettre ce manuel pour qu'il prenne connaissance de la procédure d'installation de la roue arrière et de réglage de la tension de courroie.

La plupart des crevaisons surviennent en cours de route. Une pompe compacte, quelques outils et une chambre à air de rechange peuvent vous permettre de rentrer en cas d'urgence.



Si vous roulez avec des pneus gonflés à une pression insuffisante pour votre poids ou pour l'état du parcours, vous augmentez fortement vos chances de crevaison, particulièrement si vous roulez sur des surfaces cahoteuses.

Les pompes à vélo à manomètre haute pression intégrée sont peu coûteuses. Tout magasin de Véloscooters pourra vous en vendre une. Avant de l'acheter, assurez-vous de sa compatibilité avec les valves type Schrader et que l'indication du manomètre va jusqu'à 690 Kpa (100 PSI). Si vous possédez déjà une pompe, mais qu'elle ne dispose pas d'un manomètre, nous préconisons d'acheter au minimum un manomètre précis.

RÉPARATION D'UN PNEU CREVÉ

Tôt ou tard vous roulerez sur un objet tranchant qui crèvera votre pneu. Réparer une crevaison est relativement simple. Si vous hésitez toutefois à entreprendre la réparation ou si vous ne souhaitez pas l'effectuer vous-même, votre magasin de Véloscooters local pourra effectuer la réparation à votre place pour un prix modique. N'oubliez de lui remettre ce manuel pour qu'il prenne connaissance de la procédure d'installation de la roue arrière et de réglage de la tension de courroie.

La plupart des crevaisons surviennent en cours de route. Une pompe compacte, quelques outils et une chambre à air de rechange peuvent vous permettre de rentrer en cas d'urgence.

53

**⊗ Bien qu'il soit possible de réparer une chambre à air endommagée avec une rustine, la chambre à air réparée peut être affaiblie et ne pas pouvoir résister à la haute pression requise pour les pneus d'un véloscooter Helio. Remplacez les chambres à air crevées par des neuves et si vous devez utiliser une rustine à titre temporaire, remplacez dès que possible la chambre à air réparée.**

Ce qu'il vous faut pour réparer un pneu crevé :

(a) Chambre à air neuve
(b) Clé plate de 15 mm (plus une clé plate de 10 mm pour la roue arrière)
(c) Démonte-pneus
(d) Pompe à manomètre
(e) Support pour le véloscooter Helio pendant que la roue est décollée du sol

CREVAISON À L'AVANT :

(a) Placer le support sous le châssis avant du véloscooter Helio pour soutenir celui-ci avec la roue avant légèrement décollée du sol.
(b) Desserrer les deux écrous de la roue avant



ⓘ Utilisez une clé de taille adaptée seulement pour serrer ou desserrer les écrous de roue. L'emploi de pinces ou d'une clé de taille inadaptée endommagera les écrous de roue.



**⊗ Bien qu'il soit possible de réparer une chambre à air endommagée avec une rustine, la chambre à air réparée peut être affaiblie et ne pas pouvoir résister à la haute pression requise pour les pneus d'un véloscooter Helio. Remplacez les chambres à air crevées par des neuves et si vous devez utiliser une rustine à titre temporaire, remplacez dès que possible la chambre à air réparée.**

Ce qu'il vous faut pour réparer un pneu crevé :

(a) Chambre à air neuve
(b) Clé plate de 15 mm (plus une clé plate de 10 mm pour la roue arrière)
(c) Démonte-pneus
(d) Pompe à manomètre
(e) Support pour le véloscooter Helio pendant que la roue est décollée du sol

CREVAISON À L'AVANT :

(a) Placer le support sous le châssis avant du véloscooter Helio pour soutenir celui-ci avec la roue avant légèrement décollée du sol.
(b) Desserrer les deux écrous de la roue avant

ⓘ Utilisez une clé de taille adaptée seulement pour serrer ou desserrer les écrous de roue. L'emploi de pinces ou d'une clé de taille inadaptée endommagera les écrous de roue.

54

(c) Retirer la roue avant.
(d) Appuyer sur la valve du pneu pour le dégonfler entièrement.
(e) Dégager le pneu sur *un seul* flanc en saisissant le pneu des deux mains et en le pressant vers le bas jusqu'à ce qu'un des côtés du pneu se dégage de la jante. Si cette opération s'avère difficile, utilisez les démonte-pneus pour faire passer *avec précaution* le talon du pneu par-dessus la jante. Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le pneu de la roue. Il suffit de retirer un des flancs.

**NE PAS dégager le pneu de la jante avec un tournevis. Vous risquez sinon d'endommager la chambre à air, le talon du pneu et/ou le pneu lui-même. Vous trouverez des démonte-pneus bon marché dans n'importe quel magasins de Véloscooters.**

(f) Retirer la chambre à air et examiner l'intérieur du pneu en recherchant des signes de dommages ou d'objets pointus faisant saillie à l'intérieur de la chambre à air.
(g) Gonfler la nouvelle chambre à air juste assez pour lui donner une forme et remplacer l'ancienne par la nouvelle chambre à air.
(h) En commençant au niveau de la tige de la valve, remettre le talon du pneu en place sur la jante. En cas de problème pour installer le pneu sur la jante, utiliser un démonte-pneu *avec précaution* pour le mettre en place en veillant à ne pas pincer la chambre à air.
(i) Gonfler le pneu à la pression adéquate en vérifiant qu'il s'appuie bien sur la jante (voir **page 52** les détails concernant la pression des pneus).
(j) Remettre en place la roue dans la fourche.
(k) Resserrer les écrous de roue.



(c) Retirer la roue avant.
(d) Appuyer sur la valve du pneu pour le dégonfler entièrement.
(e) Dégager le pneu sur *un seul* flanc en saisissant le pneu des deux mains et en le pressant vers le bas jusqu'à ce qu'un des côtés du pneu se dégage de la jante. Si cette opération s'avère difficile, utilisez les démonte-pneus pour faire passer *avec précaution* le talon du pneu par-dessus la jante. Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le pneu de la roue. Il suffit de retirer un des flancs.

**NE PAS dégager le pneu de la jante avec un tournevis. Vous risquez sinon d'endommager la chambre à air, le talon du pneu et/ou le pneu lui-même. Vous trouverez des démonte-pneus bon marché dans n'importe quel magasins de Véloscooters.**

(f) Retirer la chambre à air et examiner l'intérieur du pneu en recherchant des signes de dommages ou d'objets pointus faisant saillie à l'intérieur de la chambre à air.
(g) Gonfler la nouvelle chambre à air juste assez pour lui donner une forme et remplacer l'ancienne par la nouvelle chambre à air.
(h) En commençant au niveau de la tige de la valve, remettre le talon du pneu en place sur la jante. En cas de problème pour installer le pneu sur la jante, utiliser un démonte-pneu *avec précaution* pour le mettre en place en veillant à ne pas pincer la chambre à air.
(i) Gonfler le pneu à la pression adéquate en vérifiant qu'il s'appuie bien sur la jante (voir **page 52** les détails concernant la pression des pneus).
(j) Remettre en place la roue dans la fourche.
(k) Resserrer les écrous de roue

55

CREVAISON À L'ARRIÈRE :

(a) Déposer la roue arrière conformément aux instructions de la **page 51** intitulées « Remplacement de la courroie de transmission ».
(b) Réparer une crevaison à l'avant en suivant les opérations (d) - (k) de la procédure indiquée à la section précédente.
(c) La crevaison réparée, remettre en place la roue à partir des instructions de la **page 51** pour le remplacement de la courroie de transmission.

REMPLACEMENT D'UN PNEU

Il est préférable de remplacer un pneu endommagé, déchiré ou trop usé plutôt que de tenter de le réparer. Nous avons sélectionné ces pneus pour leurs performances et leur conformité aux règlements. Bien que nombre d'autres pneus puissent s'adapter aux jantes de votre véloscooter Helio, ils ne conviennent pas tous à l' Helio. N'utilisez pas de pneus de vélo ordinaires pour remplacer les pneus de véloscooteor Helio. Contactez-nous pour commander de nouveaux pneus.

Le remplacement d'un pneu est une opération facile. Suivez la procédure indiquée pour la réparation d'une crevaison, mais au lieu de dégager un des talons de la jante, dégagez les deux talons du pneu.

⊗ Les pneus du véloscooter Helio sont des pneus spéciaux à haute pression. N'UTILISEZ PAS DE PNEUS ORDINAIRES DE VÉLO SUR VOTRE véloscooter Helio. Dans le cas contraire vous augmentez fortement la probabilité de rupture du pneu.



CREVAISON À L'ARRIÈRE :

(a) Déposer la roue arrière conformément aux instructions de la **page 51** intitulées « Remplacement de la courroie de transmission ».
(b) Réparer une crevaison à l'avant en suivant les opérations (d) - (k) de la procédure indiquée à la section précédente.
(c) La crevaison réparée, remettre en place la roue à partir des instructions de la **page 51** pour le remplacement de la courroie de transmission.

REMPLACEMENT D'UN PNEU

Il est préférable de remplacer un pneu endommagé, déchiré ou trop usé plutôt que de tenter de le réparer. Nous avons sélectionné ces pneus pour leurs performances et leur conformité aux règlements. Bien que nombre d'autres pneus puissent s'adapter aux jantes de votre véloscooter Helio, ils ne conviennent pas tous à l' Helio. N'utilisez pas de pneus de vélo ordinaires pour remplacer les pneus de véloscooteor Helio. Contactez-nous pour commander de nouveaux pneus.

Le remplacement d'un pneu est une opération facile. Suivez la procédure indiquée pour la réparation d'une crevaison, mais au lieu de dégager un des talons de la jante, dégagez les deux talons du pneu.

⊗ Les pneus du véloscooter Helio sont des pneus spéciaux à haute pression. N'UTILISEZ PAS DE PNEUS ORDINAIRES DE VÉLO SUR VOTRE véloscooter Helio. Dans le cas contraire vous augmentez fortement la probabilité de rupture du pneu.

56

# Les freins

## RÉGLAGE DES FREINS MANUELS

Si les freins manuels du véloscooter Helio ne passent pas la liste de contrôles de sécurité avant démarrage, ils ont probablement besoin d'un simple réglage. Le réglage est une opération assez simple. Voici comment procéder :

1. Placer une cale de bois sous le châssis de façon à décoller légèrement du sol la roue concernée.
2. Faire tourner la roue pour s'assurer qu'elle tourne parfaitement rond sans oscillation latérale. Si la roue fait un faux rond ou oscille d'avant en arrière, la porter à un magasin de Véloscooters pour un avis professionnel. Demandez-lui de « dégauchir » la roue.
3. Tourner le barrillet de réglage du câble de frein *dans le sens anti-horaire* jusqu'à porter les patins de frein au contact de la jante ou du disque.
4. Tourner le barrillet de réglage de 1/2 tour *dans le sens horaire* pour dégager légèrement les patins de la jante ou du disque.
5. Faire tourner à nouveau la roue. Si les patins du frein touchent la jante, agir sur le barrillet de réglage d'un nouveau 1/2 tour *dans le sens horaire*. Répétez cette opération jusqu'à ce que la roue tourne librement.
6. Tourner le contre-écrou de réglage *dans le sens horaire* à fond pour bloquer en place le barrillet de réglage.


Si cette procédure ne parvient à régler correctement les freins manuels, faites-les vérifier par un technicien qualifié. Votre magasin de Véloscooters local pourra sans doute effectuer cette opération.



# Les freins

## RÉGLAGE DES FREINS MANUELS

Si les freins manuels du véloscooter Helio ne passent pas la liste de contrôles de sécurité avant démarrage, ils ont probablement besoin d'un simple réglage. Le réglage est une opération assez simple. Voici comment procéder :

1. Placer une cale de bois sous le châssis de façon à décoller légèrement du sol la roue concernée.
2. Faire tourner la roue pour s'assurer qu'elle tourne parfaitement rond sans oscillation latérale. Si la roue fait un faux rond ou oscille d'avant en arrière, la porter à un magasin de Véloscooters pour un avis professionnel. Demandez-lui de « dégauchir » la roue.
3. Tourner le barrillet de réglage du câble de frein *dans le sens anti-horaire* jusqu'à porter les patins de frein au contact de la jante ou du disque.
4. Tourner le barrillet de réglage de 1/2 tour *dans le sens horaire* pour dégager légèrement les patins de la jante ou du disque.
5. Faire tourner à nouveau la roue. Si les patins du frein touchent la jante, agir sur le barrillet de réglage d'un nouveau 1/2 tour *dans le sens horaire*. Répétez cette opération jusqu'à ce que la roue tourne librement.
6. Tourner le contre-écrou de réglage *dans le sens horaire* à fond pour bloquer en place le barrillet de réglage.



Si cette procédure ne parvient à régler correctement les freins manuels, faites-les vérifier par un technicien qualifié. Votre magasin de Véloscooters local pourra sans doute effectuer cette opération.

# LE PHARE

## RÉGLAGE DU PHARE

Votre phare peut être accidentellement désaxé, auquel cas il faut le réaxer. Pour tester l'alignement, placez votre véloscooter  Helio à 9  m environ d'un mur aveugle et allumez le phare. La zone éclairée sur le mur doit être uniforme et centrée à 50  cm du sol environ. Visez correctement, puis serrer l'écrou de fixation.

## CHANGEMENT D'UNE AMPOULE

L'ampoule de votre véloscooter  Helio est une ampoule longue durée à basse intensité. Ell peut toutefois griller de temps à autre. Elle se change très simplement. Retirez l'optique en desserrant le boulon de serrage sur le bord avant inférieur du phare. Extraire l'optique du boîtier en veillant à ne pas faire tomber la lentille. Localiser et remplacer l'ampoule. Contactez-nous pour commander une nouvelle ampoule.




# LE PHARE

## RÉGLAGE DU PHARE

Votre phare peut être accidentellement désaxé, auquel cas il faut le réaxer. Pour tester l'alignement, placez votre véloscooter  Helio à 9  m environ d'un mur aveugle et allumez le phare. La zone éclairée sur le mur doit être uniforme et centrée à 50  cm du sol environ. Visez correctement, puis serrer l'écrou de fixation.

## CHANGEMENT D'UNE AMPOULE

L'ampoule de votre véloscooter  Helio est une ampoule longue durée à basse intensité. Ell peut toutefois griller de temps à autre. Elle se change très simplement. Retirez l'optique en desserrant le boulon de serrage sur le bord avant inférieur du phare. Extraire l'optique du boîtier en veillant à ne pas faire tomber la lentille. Localiser et remplacer l'ampoule. Contactez-nous pour commander une nouvelle ampoule.

## *Dépannage*

Ce guide de dépannage est destiné à vous aider à identifier et résoudre des problèmes possibles de votre véloscooter Helio. Reportez-vous d'abord aux sections concernées du manuel avant de tenter de réparer ou de régler le véloscooter Helio. Si vous avez des problèmes avec votre Helio qui ne sont pas traités dans ce guide, appelez-nous et nous vous aiderons à le résoudre.

### 1. <u>Symptôme</u> –broutage, claquements ou cliquetis audibles à l'accélération ou la décélération

**Cause** – mauvaise tension d'une ou des deux courroies
**Solution** – retendre les courroies de transmission……………………………. **page 47**

**Cause** – mauvais centrage de la roue
**Solution** – centrer la roue arrière…………………………..……………………**page 47**

### 2. <u>Symptôme</u> – non fonctionnement de la poignée d'accélération

**Cause** – le contact n'est pas mis
**Solution** – allumer le contact

**Cause** – les batteries sont déchargées
**Solution** – recharger les batteries

**Cause** – le mécanisme de coupure de sécurité s'est activé
**Solution** – couper puis remettre le contact avec la clé



CHAPITRE 7

*Dépannage*

Ce guide de dépannage est destiné à vous aider à identifier et résoudre des problèmes possibles de votre véloscooter Helio. Reportez-vous d'abord aux sections concernées du manuel avant de tenter de réparer ou de régler le véloscooter Helio. Si vous avez des problèmes avec votre Helio qui ne sont pas traités dans ce guide, appelez-nous et nous vous aiderons à le résoudre.

1. Symptôme –broutage, claquements ou cliquetis audibles à l'accélération ou la décélération

**Cause** – mauvaise tension d'une ou des deux courroies
**Solution** – retendre les courroies de transmission……………………….…… **page 47**

**Cause** – mauvais centrage de la roue
**Solution** – centrer la roue arrière…………………………..…………………. **page 47**

2. <u>Symptôme</u> – non fonctionnement de la poignée d'accélération

**Cause** – le contact n'est pas mis
**Solution** – allumer le contact

**Cause** – les batteries sont déchargées
**Solution** – recharger les batteries

**Cause** – le mécanisme de coupure de sécurité s'est activé
**Solution** – couper puis remettre le contact avec la clé

59

## 3. <u>Symptôme</u> – Autonomie trop faible

**Cause** – les freins frottent contre les roues
**Solution** – régler les freins pour que les roues tournent librement

**Cause** – bas niveau des batteries
**Solution** – charger les batteries

**Cause** –batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – faire tester les batteries par un technicien agréé et les remplacer au besoin

**Cause** – batteries neuves
**Solution** – «  exercer  » les batteries en roulant jusqu'au déchargement et en rechargeant 5-10 fois

## 4. <u>Symptôme</u> – L'indicateur de charge ne fonctionne pas

**Cause** – prise d'alimentation défectueuse
**Solution** – utiliser une autre prise d'alimentation

**Cause** – cordon prolongateur défectueux
**Solution** – remplacer le cordon prolongateur

**Cause** – chargeur interne endommagé
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

**Cause** –batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic



## 3. <u>Symptôme</u> – Autonomie trop faible

**Cause** – les freins frottent contre les roues
**Solution** – régler les freins pour que les roues tournent librement

**Cause** – bas niveau des batteries
**Solution** – charger les batteries

**Cause** –batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – faire tester les batteries par un technicien agréé et les remplacer au besoin

**Cause** – batteries neuves
**Solution** – «  exercer  » les batteries en roulant jusqu'au déchargement et en rechargeant 5-10 fois

## 4. <u>Symptôme</u> – L'indicateur de charge ne fonctionne pas

**Cause** – prise d'alimentation défectueuse
**Solution** – utiliser une autre prise d'alimentation

**Cause** – cordon prolongateur défectueux
**Solution** – remplacer le cordon prolongateur

**Cause** – chargeur interne endommagé
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

**Cause** –batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

## 5. <u>Symptôme</u> – Bruits de frottement ou de raclement pendant le roulage

**Cause** –garde-boue desserrés, déformés ou désaxés
**Solution** – serrer et/ou redresser le(s) pare-chocs. Si le pare-chocs est trop déformé pour être redressé, le remplacer.

**Cause** – la courroie de la roue arrière est incorrectement alignée et la courroie frotte
**Solution** – reprendre l'alignement de la courroie………………………………**page 47**

**Cause** –écrous de roue desserrés
**Solution** – resserrer les écrous de roue

## 6. <u>Symptôme</u> – Fonctionnement irrégulier de l'indicateur d'autonomie

**Cause** – accélération, décélération ou ascension d'une pente pendant la lecture de l'indicateur
**Solution** – s'arrêter pour lire l'indicateur

## 7. <u>Symptôme</u> – Direction ou conduite molle, lâche, peu réactive

**Cause** – pneus sous-gonflés
**Solution** – gonfler les pneus à la pression adéquate………………………...**page 51**

**Cause** – écrous de roue desserrés
**Solution** – resserrer les écrous de roue

**Cause** – roulement du jeu de direction trop détendu
**Solution** – régler le roulement à la tension correcte…………………………**page 22**



## 5. <u>Symptôme</u> – Bruits de frottement ou de raclement pendant le roulage

**Cause** –garde-boue desserrés, déformés ou désaxés
**Solution** – serrer et/ou redresser le(s) pare-chocs. Si le pare-chocs est trop déformé pour être redressé, le remplacer.

**Cause** – la courroie de la roue arrière est incorrectement alignée et la courroie frotte
**Solution** – reprendre l'alignement de la courroie……………………………… **page 47**

**Cause** –écrous de roue desserrés
**Solution** – resserrer les écrous de roue

## 6. <u>Symptôme</u> – Fonctionnement irrégulier de l'indicateur d'autonomie

**Cause** – accélération, décélération ou ascension d'une pente pendant la lecture de l'indicateur
**Solution** – s'arrêter pour lire l'indicateur

## 7. <u>Symptôme</u> – Direction ou conduite molle, lâche, peu réactive

**Cause** – pneus sous-gonflés
**Solution** – gonfler les pneus à la pression adéquate………………………...**page 51**

**Cause** – écrous de roue desserrés
**Solution** – resserrer les écrous de roue

**Cause** – roulement du jeu de direction trop détendu
**Solution** – régler le roulement à la tension correcte…………………………**page 22**

**Cause** – fixations triangle arrière-châssis desserrées
**Solution** - resserrer les fixations triangle arrière-châssis avec la clé hexagonale

**Cause** – guidon desserré
**Solution** – resserrer les boulons de serrage du guidon sur la tige

## 8. Symptôme – Direction raide ou dure

**Cause** – le roulement du jeu de direction est trop serré
**Solution** – régler la tension du roulement…………………………………… page 21

## 9. Symptôme – Les batteries ne se chargent pas complètement

**Cause** – batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

**Cause** – chargeur endommagé
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

## 10. Symptôme – L'indicateur d'autonomie indique «  plein  » uniquement quand il est branché

**Cause** – batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic



**Cause** – fixations triangle arrière-châssis desserrées
**Solution** - resserrer les fixations triangle arrière-châssis avec la clé hexagonale

**Cause** – guidon desserré
**Solution** – resserrer les boulons de serrage du guidon sur la tige

## 8. Symptôme – Direction raide ou dure

**Cause** – le roulement du jeu de direction est trop serré
**Solution** – régler la tension du roulement…………………………………… page 21

## 9. Symptôme – Les batteries ne se chargent pas complètement

**Cause** – batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

**Cause** – chargeur endommagé
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

## 10. Symptôme – L'indicateur d'autonomie indique «  plein  » uniquement quand il est branché

**Cause** – batteries trop anciennes ou endommagées
**Solution** – contacter eGO Vehicles ou un concessionnaire/distributeur agréé pour un diagnostic

62

## 11. Symptôme – Les voyants de l'indicateur d'autonomie clignotent

**Cause** – bas niveau des batteries
**Solution** – recharger les batteries

## 12. Symptôme – Le phare ne fonctionne pas

**Cause** – l'interrupteur n'est pas sur « marche »
**Solution** – mettre l'interrupteur sur marche

**Cause** – rupture/endommagement/déconnexion du câblage
**Solution** – examiner et raccorder le câblage

**Cause** – ampoule grillée
**Solution** – remplacer l'ampoule

## 13. Symptôme – La selle est branlante

**Cause** – boulon de fixation de selle desserré
**Solution** – resserrer le boulon de fixation sous la selle

## 14. Symptôme – Les freins manuels ne fonctionnent pas bien

**Cause** – mauvais réglage des patins
**Solution** – régler les patins



## 11. Symptôme – Les voyants de l'indicateur d'autonomie clignotent

**Cause** – bas niveau des batteries
**Solution** – recharger les batteries

## 12. Symptôme – Le phare ne fonctionne pas

**Cause** – l'interrupteur n'est pas sur « marche »
**Solution** – mettre l'interrupteur sur marche

**Cause** – rupture/endommagement/déconnexion du câblage
**Solution** – examiner et raccorder le câblage

**Cause** – ampoule grillée
**Solution** – remplacer l'ampoule

## 13. Symptôme – La selle est branlante

**Cause** – boulon de fixation de selle desserré
**Solution** – resserrer le boulon de fixation sous la selle

## 14. Symptôme – Les freins manuels ne fonctionnent pas bien

**Cause** – mauvais réglage des patins
**Solution** – régler les patins

63

**Cause** – usure des patins de frein
**Solution** – remplacer les patins

**Cause** – câbles de frein mal réglés
**Solution** – régler les câbles de frein

**Cause** – rupture du câble de frein
**Solution** – faire remplacer le câble de frein par un technicien qualifié

**Cause** – roue gauchie ou voilée
**Solution** – faire réparer ou remplacer la roue par un technicien qualifié

## 15. Symptôme – Les freins manuels grincent

**Cause** – mauvais réglage des patins
**Solution** – régler les patins

**Cause** – usure des patins de frein
**Solution** – remplacer les patins



**Cause** – usure des patins de frein
**Solution** – remplacer les patins

**Cause** – câbles de frein mal réglés
**Solution** – régler les câbles de frein

**Cause** – rupture du câble de frein
**Solution** – faire remplacer le câble de frein par un technicien qualifié

**Cause** – roue gauchie ou voilée
**Solution** – faire réparer ou remplacer la roue par un technicien qualifié

## 15. Symptôme – Les freins manuels grincent

**Cause** – mauvais réglage des patins
**Solution** – régler les patins

**Cause** – usure des patins de frein
**Solution** – remplacer les patins

64

Votre véloscooter  Helio est garanti contre tous vices matériels et défauts de fabrication selon les périodes suivantes  :

| | |
|---|---|
| Châssis (cadre en aluminium brillant) | 10 ans |
| Batteries | 6 mois |
| Autres pièces/éléments | 12 mois (2 ans pour les véloscooters vendus dans l'UE) |

Nous réparons ou remplaçons (à notre discrétion) les éléments défectueux apparaissant pendant la période de garantie, à compter de la date d'achat. Les frais d'envoi à un centre de service agréé ou à un point de vente eGO Vehicles restent à votre charge. Seuls sont éligibles pour cette garantie les propriétaires d'origine ayant acquis leur véloscooter  Helio auprès d'EGO Vehicles, Inc. ou d'un concessionnaire agréé.

Obligations du propriétaire d'origine
Vous devez conserver la preuve d'achat, facture ou reçu d'achat original daté et présenter une copie sur demande pour pouvoir bénéficier des services de garantie. Vous avez l'obligation de lire le manuel d'utilisation et de respecter toutes les consignes d'utilisation et d'entretien recommandées.

Exclusions de cette garantie
Cette garantie ne couvre pas les dommages esthétiques, les dommages de transport (couverts par l'assurance du transporteur), le montage ou l'entretien défectueux, les crevaisons de pneumatiques ou l'usure normale de pièces telles que pneus ou patins de freins. Elle ne couvre pas les dommages résultant d'un accident, d'un mauvais usage ou de la négligence. Elle ne couvre pas non plus les dommages subis en exploitation commerciale, dans les utilisations de location, livraison ou transport, ni en compétition (mais si vous connaissez une compétition à laquelle votre véloscooter  Helio peut participer – faites-le nous savoir  !).



GARANTIE LIMITÉE EGO VEHICLES

Votre véloscooter  Helio est garanti contre tous vices matériels et défauts de fabrication selon les périodes suivantes  :

Châssis (cadre en aluminium brillant) 10 ans
Batteries 6 mois
Autres pièces/éléments 12 mois (2 ans pour les véloscooters vendus dans l'UE)

Nous réparons ou remplaçons (à notre discrétion) les éléments défectueux apparaissant pendant la période de garantie, à compter de la date d'achat. Les frais d'envoi à un centre de service agréé ou à un point de vente eGO Vehicles restent à votre charge. Seuls sont éligibles pour cette garantie les propriétaires d'origine ayant acquis leur véloscooter  Helio auprès d'EGO Vehicles, Inc. ou d'un concessionnaire agréé.

Obligations du propriétaire d'origine
Vous devez conserver la preuve d'achat, facture ou reçu d'achat original daté et présenter une copie sur demande pour pouvoir bénéficier des services de garantie. Vous avez l'obligation de lire le manuel d'utilisation et de respecter toutes les consignes d'utilisation et d'entretien recommandées.

Exclusions de cette garantie
Cette garantie ne couvre pas les dommages esthétiques, les dommages de transport (couverts par l'assurance du transporteur), le montage ou l'entretien défectueux, les crevaisons de pneumatiques ou l'usure normale de pièces telles que pneus ou patins de freins. Elle ne couvre pas les dommages résultant d'un accident, d'un mauvais usage ou de la négligence. Elle ne couvre pas non plus les dommages subis en exploitation commerciale, dans les utilisations de location, livraison ou transport, ni en compétition (mais si vous connaissez une compétition à laquelle votre véloscooter  Helio peut participer – faites-le nous savoir  !).

65

Si certaines personnes aiment bricoler avec leur véhicule électrique, il est nettement préférable de ne pas toucher aux réglages de performance. Toute modification de votre véloscooter  Helio ou tentative d'entretien au-delà de celui préconisé dans le manuel d'utilisation est potentiellement dangereux et susceptible d'annuler votre garantie.

VOUS êtes responsable de l'apprentissage et du respect du code de la route. Cette garantie exclut tout aspect relatif à l'immatriculation ou à l'usage légal de votre véloscooter  Helio sur la voie publique. Roulez donc prudemment en évitant les amendes.

En cas de recours en garantie
Contactez soit votre distributeur local eGO Vehicles ou bien appelez notre numéro de service clientèle pour le monde au  : 1-401-461-2108 (États-Unis).

Mention juridique habituelle  : Cette garantie vous confère des droits spécifiques. Elle ne remet pas en cause vos droits normaux en tant que consommateur.



Si certaines personnes aiment bricoler avec leur véhicule électrique, il est nettement préférable de ne pas toucher aux réglages de performance. Toute modification de votre véloscooter  Helio ou tentative d'entretien au-delà de celui préconisé dans le manuel d'utilisation est potentiellement dangereux et susceptible d'annuler votre garantie.

VOUS êtes responsable de l'apprentissage et du respect du code de la route. Cette garantie exclut tout aspect relatif à l'immatriculation ou à l'usage légal de votre véloscooter  Helio sur la voie publique. Roulez donc prudemment en évitant les amendes.

En cas de recours en garantie
Contactez soit votre distributeur local eGO Vehicles ou bien appelez notre numéro de service clientèle pour le monde au  : 1-401-461-2108 (États-Unis).

Mention juridique habituelle  : Cette garantie vous confère des droits spécifiques. Elle ne remet pas en cause vos droits normaux en tant que consommateur.

# LISTE DE CONTRÔLES AVANT DÉMARRAGE

**Observez cette liste de contrôles avant *chaque* démarrage**

1. **CORDON DE CHARGE** – Assurez-vous que votre véloscooter Helio est débranché et le cordon bien rangé avant de démarrer.
2. **ÉTAT DES PNEUS** – Assurez-vous qu'ils sont correctement gonflés. Vérifiez qu'il n'y a ni verre, clous ou objets logés dans la sculpture.
3. **ROUES** – Assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés.
4. **FREINS MANUELS** – Vérifiez que les câbles et gaines sont exempts d'usure. Actionnez les freins et balancez le véloscooter Helio d'avant en arrière. S'il roule, les câbles ou patins de freins ont besoin d'un réglage.
5. **INDICATEUR D'AUTONOMIE** – Assurez-vous que la charge de batterie est suffisante pour vous rendre à destination.
6. **SÉLECTEUR DE MODE DE PERFORMANCE** – Sélectionnez avec la clé de contact le mode de performance voulu : « Grande Distance » ou « Grande Vitesse ». Dans le cas d'un premier trajet, choisissez « Grande Distance ».
7. **RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR** – Installez-vous face au guidon et vérifiez que vous voyez bien derrière vous.
8. **CASQUE** – Veillez à porter votre casque, bien ajusté.




# LISTE DE CONTRÔLES AVANT DÉMARRAGE

**Observez cette liste de contrôles avant *chaque* démarrage**

1. **CORDON DE CHARGE** – Assurez-vous que votre véloscooter Helio est débranché et le cordon bien rangé avant de démarrer.
2. **ÉTAT DES PNEUS** – Assurez-vous qu'ils sont correctement gonflés. Vérifiez qu'il n'y a ni verre, clous ou objets logés dans la sculpture.
3. **ROUES** – Assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés.
4. **FREINS MANUELS** – Vérifiez que les câbles et gaines sont exempts d'usure. Actionnez les freins et balancez le véloscooter Helio d'avant en arrière. S'il roule, les câbles ou patins de freins ont besoin d'un réglage.
5. **INDICATEUR D'AUTONOMIE** – Assurez-vous que la charge de batterie est suffisante pour vous rendre à destination.
6. **SÉLECTEUR DE MODE DE PERFORMANCE** – Sélectionnez avec la clé de contact le mode de performance voulu : « Grande Distance » ou « Grande Vitesse ». Dans le cas d'un premier trajet, choisissez « Grande Distance ».
7. **RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR** – Installez-vous face au guidon et vérifiez que vous voyez bien derrière vous.
8. **CASQUE** – Veillez à porter votre casque, bien ajusté.